

## CONVOCATORIA PÚBLICA DE INGRESO EN CATEGORÍA DE TÉCNICO INCLUIDA EN CONVENIO EN EL ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS ALTA VELOCIDAD

ÁMBITO ESTATAL (CÓDIGO: PNI23/04)

### PREÁMBULO

En cumplimiento de lo dispuesto, sobre contratación de personal de las entidades públicas empresariales en la Disposición adicional vigésima primera de la Ley 31/2022, de 23 de diciembre, de Presupuestos Generales del Estado para el año 2023 y con el fin de atender las necesidades de personal del Administrador de Infraestructuras Ferroviarias de Adif Alta Velocidad (Adif AV), la Presidencia de la entidad, en uso de las facultades que tiene atribuidas en el marco establecido por su Estatuto, aprobado por Real Decreto 1044/2013, de 27 de diciembre, previa autorización e informe favorable del Ministerio de Hacienda y Función Pública y del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, acuerda convocar proceso selectivo para la contratación indefinida de personal laboral en un total de dieciséis plazas.

Las plazas convocadas corresponden a la tasa de reposición de 2023, según lo dispuesto en el punto Uno.2 de la Disposición Adicional 21.<sup>a</sup> de la Ley 31/2022, de 23 de diciembre, de Presupuestos Generales del Estado para el año 2023.

La presente convocatoria tiene en cuenta el principio de igualdad de trato entre mujeres y hombres por lo que se refiere al acceso al empleo, según el artículo 14 de la Constitución Española, la Ley Orgánica 3/2007, de 22 de marzo, para la igualdad efectiva de mujeres y hombres, y el Acuerdo de Consejo de Ministros de 9 de diciembre de 2020 por el que se aprueba el III Plan para la Igualdad entre mujeres y hombres en la Administración General del Estado y en sus Organismos Públicos, así como el Plan de Igualdad y el Código Ético de Adif AV, y se desarrollará de acuerdo con las siguientes:



## BASES DE CONVOCATORIA

### 0. OBJETO

Se convocan un total de dieciséis plazas, pertenecientes al grupo profesional de Técnico de la Estructura de Apoyo.

NÚMERO DE REFERENCIA	PERFIL DE PUESTO	PLAZAS	SISTEMA GENERAL	CUPO RESERVA DISCAPACIDAD
23/45AV	Técnico Jurídico	1	1	
23/46AV	Técnico de Ingeniería Civil	4	3	1
23/47AV	Técnico de Ingeniería Industrial	2	2	
23/48AV	Técnico de Ingeniería de Telecomunicación	1	1	
23/49AV	Técnico Informático	1	1	
23/50AV	Técnico de Proyectos de Alta Velocidad	1	1	
23/51AV	Técnico de Proyectos de Estaciones	1	1	
23/52AV	Técnico de Planificación Ferroviaria	2	2	
23/53AV	Técnico de Acústica Ambiental	1	1	
23/54AV	Técnico de Suministros de Aparatos de Vía	2	2	
	<b>TOTAL</b>	<b>16</b>	<b>15</b>	<b>1</b>

Del total de plazas convocadas, se reserva un ingreso para personas con grado de discapacidad igual o superior al 33 por ciento, correspondientes a la autorización para el año 2023, en cumplimiento del tanto por ciento de reserva establecido por el artículo 59 del Real Decreto Legislativo 5/2015, de 30 de octubre, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley del Estatuto Básico del Empleado Público. La reserva del cupo de plazas para personas con discapacidad se ha atendido conforme a la resolución del Director General de Adif Alta Velocidad de fecha 7 de julio de 2023 que se encuentra publicada en la página web de Adif Alta Velocidad en el apartado de Oferta de Empleo Público y que atiende a la mayor compatibilidad de las funciones de los puestos con la adaptación a una discapacidad.

Las funciones básicas de los puestos están descritas en el Anexo I con carácter ilustrativo y no exhaustivo.

### I. SUJETOS ADMITIDOS A PARTICIPAR

Podrán participar en esta convocatoria de ingreso con carácter fijo en el Administrador de Infraestructuras Ferroviarias Alta Velocidad:

1. Las personas en las que concurran los siguientes requisitos:

- a. Tener la nacionalidad española o la de un Estado miembro de la Unión Europea o al que en virtud de los tratados internacionales celebrados por la Unión Europea y ratificados por España sea de aplicación la libre circulación de trabajadores/as.

Igualmente podrán participar, cualquiera que sea su nacionalidad, el cónyuge de los/las españoles/as y de los nacionales de alguno de los demás Estados miembros de la Unión Europea, siempre que no estén separados/as de derecho.



Asimismo, con las mismas condiciones podrán participar sus descendientes y los de su cónyuge siempre que no estén separados de derecho, menores de veintiún años o mayores de dicha edad dependientes.

También podrán participar quienes, no estando incluidos/as en los anteriores apartados, y siendo titulares de un documento que les habilite a residir y acceder sin limitaciones al mercado, se encuentren en España en situación de legalidad.

De acuerdo con lo previsto en el artículo 9 del Real Decreto 543/2001, de 18 de mayo, los/las aspirantes que no posean la nacionalidad española y de cuyo origen no sea deducible el conocimiento adecuado del castellano, no deberán realizar una prueba previa de conocimiento del mismo, ya que las pruebas selectivas establecidas en la presente convocatoria implican por sí mismas la demostración de un conocimiento adecuado del castellano.

- b. Tener cumplidos 16 años de edad, y en todo caso no exceder de la edad máxima establecida en convenio colectivo en relación con el proceso de extinción por reunir las condiciones de jubilación.
- c. Estar en posesión del correspondiente título requerido en el Anexo I antes de la finalización del plazo de presentación de solicitudes, acreditado conforme se indica en el punto 3 del apartado V. Proceso Selectivo.

Los/las aspirantes con titulaciones obtenidas en el extranjero deberán acreditar que están en posesión de la correspondiente convalidación o de la credencial que acredite el reconocimiento u homologación del título en España.

Este requisito no se aplicará a los/las aspirantes que hubieran obtenido el reconocimiento de su cualificación profesional en el ámbito de las profesiones reguladas, al amparo de las disposiciones de Derecho Comunitario.

Además, para los perfiles: Técnico de Proyectos de Alta Velocidad (23/50AV), Técnico de Proyectos de Estaciones (23/51AV), Técnico de Planificación Ferroviaria (23/52AV), Técnico de Acústica Ambiental (23/53AV) y Técnico de Suministros de Aparatos de Vía (23/54AV), haber adquirido la experiencia requerida en el apartado Requisitos del perfil de puesto recogido en el Anexo I.

- d. Poseer la capacidad psicofísica para el desempeño de las funciones del puesto de trabajo. Las condiciones mínimas de capacidad médico-laboral serán comprobadas mediante reconocimientos médicos. La descripción pormenorizada de estas condiciones se encuentra recogida en el Anexo II.
- e. No haber sido separado/a del servicio de cualquiera de las Administraciones Públicas o de los Organismos Constitucionales o Estatutarios de las Comunidades Autónomas mediante expediente disciplinario o despido disciplinario que no haya sido declarado judicialmente por sentencia firme, nulo o improcedente.
- f. No hallarse por resolución judicial en inhabilitación absoluta o especial para empleos o cargos públicos o para ejercer funciones similares a las que se desempeñaban en el que hubiese sido separado/a o inhabilitado/a.
- g. En caso de ser nacional de otro Estado, no hallarse inhabilitado/a o en situación equivalente ni haber sido sometido a sanción disciplinaria o equivalente que impida en su Estado, en los mismos términos, el acceso al empleo público.
- h. No hallarse inhabilitado/a para el desempeño, retribuido o no, de profesión, oficio, actividad o funciones relacionadas con los puestos de trabajo objeto de la convocatoria.
- i. **No pertenecer como personal laboral fijo de Adif AV al mismo grupo profesional y área funcional a cuyas pruebas selectivas se presenta.**

- 2. Trabajadores/as en situación de excedencia voluntaria sin reserva de plaza en el Administrador de Infraestructuras Ferroviarias Alta Velocidad (Adif AV) que cumplan lo dispuesto en las letras del punto 1 anterior.



3. Personas que adquirieron experiencia ferroviaria en la Red Nacional de los Ferrocarriles Españoles (RENFE) en los Regimientos de Movilización y Prácticas hasta la 45ª Promoción o Zapadores Ferroviarios hasta la 27ª Promoción y en las Escuelas de Aprendices, siempre que dicha experiencia se hubiese adquirido con anterioridad al año 1988 y cumplan lo dispuesto en el punto 1 de este apartado.
4. Trabajadores/as cuya relación laboral con la Red Nacional de los Ferrocarriles Españoles (RENFE) o el Administrador de Infraestructuras Ferroviarias Alta Velocidad (Adif AV) se extinguió como consecuencia de declaración de incapacidad permanente en los grados de total, absoluta o de gran invalidez por el Instituto Nacional de la Seguridad Social que, no habiendo prestado servicios posteriormente para otra empresa, hayan recuperado la plena capacidad laboral o continúen afectos/as de tal incapacidad pero en grado de parcial según declaración oficial emitida por dicho organismo, siempre que cumplan lo dispuesto en el punto 1 anterior y las siguientes condiciones:
  - Tener solicitada su reincorporación a la empresa en tiempo y forma, cumpliendo los requisitos establecidos en el Real Decreto 1451/1983, de 11 de mayo, por el que se regula el empleo selectivo y las medidas de fomento de empleo de los trabajadores minusválidos.
  - Que el último grupo profesional ostentado en la empresa fuese el mismo que el de los puestos objeto de cobertura.
  - Que no hayan cobrado indemnización por extinción de su relación laboral o que procedan a su devolución con carácter previo al ingreso.

Todos los requisitos enumerados en este apartado deberán cumplirse en el día de finalización del plazo de admisión de solicitudes de participación y ser mantenidos durante todo el proceso selectivo hasta el momento de toma de posesión de la plaza obtenida.

## II. SOLICITUDES

### 1. Solicitud de participación

Quienes deseen participar en los procesos selectivos deberán cumplimentar la solicitud de participación en el modelo oficial y realizar el pago de la correspondiente tasa de derechos de examen para cada perfil de puesto en el que estén interesados/as conforme a lo indicado en el apartado 2 "Abono de los derechos de examen", salvo encontrarse legalmente exento/a del pago de esta y presentar dichos documentos en la forma establecida.

Las pruebas selectivas de esta convocatoria podrán coincidir en el tiempo con las de otras convocatorias de Adif AV, por lo que no se garantiza la posibilidad de compatibilizar las mismas.

Los modelos oficiales de solicitud de participación a procesos selectivos convocados por Adif AV y de liquidación de la tasa de derechos de examen se encuentran a disposición de las personas interesadas en la dirección de Internet "[www.adifaltavelocidad.es](http://www.adifaltavelocidad.es)".

Quienes soliciten participar por el cupo de reserva de personas con discapacidad deberán hacerlo constar en la solicitud de participación en la convocatoria.

La presentación de solicitudes se realizará por vía telemática, sin certificado electrónico, a través de la aplicación online ubicada en la dirección de Internet citada, de acuerdo con su contenido y las instrucciones disponibles. A cada solicitud de participación le será asignado por Adif AV un Número de Candidato/a, que será el identificativo en todas las relaciones que se publiquen.

La contravención de alguna de estas normas determinará la exclusión del aspirante que no las hubiese observado.

### 2. Abono de los derechos de examen

Es requisito previo imprescindible para realizar válidamente la solicitud de participación en la convocatoria, el abono de **31,10 € en concepto de derechos de examen por cada perfil** de puesto por el que se presente la persona interesada, salvo en caso de encontrarse legalmente exenta de dicho pago según se recoge en el punto 2.1. siguiente.



El período improrrogable de pago para el ingreso de las tasas de examen por parte de las personas interesadas coincidirá con el plazo de admisión de solicitudes de participación establecido en el punto 3 de este apartado.

No están sujetas al pago de la tasa de derechos de examen las personas interesadas incluidas en los puntos 2 y 4 del apartado I "SUJETOS ADMITIDOS A PARTICIPAR" de las presentes bases.

## 2.1 Exenciones del pago de la tasa

Los documentos que justifiquen la exención del pago de la tasa deberán presentarse en unión de la solicitud de participación en la forma prevista en el presente apartado.

Estarán exentas del pago de esta tasa:

- a. Las personas con un grado de discapacidad igual o superior al 33 por ciento que presenten certificado acreditativo de tal condición.
- b. Las personas que figuren como demandantes de empleo durante el plazo al menos, de un mes anterior a la fecha de la convocatoria, siempre que en el plazo de que se trate no hubieran rechazado oferta de empleo adecuado ni se hubiesen negado a participar, salvo causa justificada, en acciones de promoción, formación o reconversión profesionales y, además, carezcan de rentas superiores en cómputo anual, al Salario Mínimo Interprofesional.

Para acreditar el disfrute de esta causa de exención, se deberán presentar los siguientes documentos en los que conste el cumplimiento de los requisitos señalados:

- De los Servicios Públicos de Empleo:
  - La certificación relativa a la condición de demandante de empleo y
  - El informe negativo de rechazos de ofertas de empleo o formativas.
- Junto con declaración jurada o promesa escrita del solicitante conforme al modelo que figura en el Anexo III para la acreditación de las rentas.
- c. Las familias numerosas en los términos del artículo 12.1.c) de la Ley 40/2003, de 18 de noviembre de Protección de la Familia Numerosa. Tendrán derecho a una exención del 100 por cien de la tasa los miembros de familias de la categoría especial y a una bonificación del 50 por ciento los que fueran de la categoría general. La condición de miembro de familia numerosa de categoría especial o de categoría general se acreditará mediante la presentación del correspondiente título actualizado.
- d. Las víctimas del terrorismo, entendiéndose por tales las personas que hayan sufrido daños físicos o psíquicos como consecuencia de la actividad terrorista y así lo acrediten mediante sentencia judicial firme o en virtud de resolución administrativa por la que se reconozca tal condición, su cónyuge o persona que haya convivido con análoga relación de afectividad, el/la cónyuge del fallecido/a y los hijos/as de los heridos/as y fallecidos/as. Se presentará la sentencia judicial firme o resolución administrativa que acredite la condición de víctima del terrorismo por parte de la persona interesada y en su caso, la documentación que pruebe su relación de parentesco o convivencia con la víctima que da derecho a la exención del pago de la tasa.

## 2.2 Procedimiento de pago de la tasa

El ingreso del importe correspondiente a la tasa por derechos de examen se podrá efectuar por vía telemática mediante pago online con tarjeta o presencialmente a través de la red de oficinas y cajeros de la entidad financiera que actúe como colaboradora en la recaudación.

La falta de justificación de encontrarse exento/a del pago o no haber efectuado el abono de la tasa por derechos de examen, dentro del plazo de presentación de solicitudes, determinará la exclusión de la persona aspirante.

El importe de la tasa no se devolverá salvo en el caso de no realización del proceso selectivo por causa imputable únicamente a Adif AV.



En el caso de que proceda el derecho a la devolución de la tasa por ingresos indebidos en aplicación del Real Decreto 520/2005, de 13 de mayo, por el que se aprueba el Reglamento General de desarrollo de la Ley 58/2003, de 17 de diciembre, General Tributaria en materia de revisión en vía administrativa, corresponderá al Administrador de Infraestructuras Ferroviarias Alta Velocidad como órgano convocante, proceder al reconocimiento de este derecho y llevar a cabo la posterior tramitación para su abono.

### 3. Plazo de presentación de solicitudes

El plazo de presentación de solicitudes de participación, junto con la justificación de abono de los derechos de examen y cuando proceda de la documentación complementaria señalada en el punto 4 del presente apartado, será de quince días hábiles contados a partir del día siguiente al de la fecha de publicación del anuncio de la convocatoria.

La falta de presentación de la solicitud en tiempo y forma supondrá la exclusión de la persona interesada de la convocatoria.

Los errores de hecho, materiales o aritméticos que pudieran advertirse en la solicitud, podrán subsanarse en cualquier momento de oficio o a petición del interesado.

Adif AV garantiza la confidencialidad de los datos de los interesados, en cumplimiento de la Ley Orgánica 3/2018, de 5 de diciembre, de Protección de Datos Personales y garantía de los derechos digitales y del Reglamento (UE) 2016/679 del Parlamento Europeo y del Consejo de 27 de abril de 2016.

Los datos recabados de carácter personal serán incorporados a un fichero automatizado propiedad de Adif AV con fines únicamente de administración y gestión de los procesos selectivos convocados. La persona interesada podrá ejercer los derechos de acceso, rectificación, supresión y oposición, limitación del tratamiento, portabilidad de datos y a no ser objeto de decisiones individualizadas automatizadas recogidos en el reglamento antes citado, dirigiéndose por escrito y adjuntando copia del DNI o Documento de identificación correspondiente a Paseo del Rey nº 30, 28008 de Madrid.

### 4. Documentación para aportar junto con la solicitud

En los supuestos que se señalan a continuación, deberá presentarse junto con la solicitud, la documentación complementaria justificativa que se determina en cada caso:

- a. La documentación que justifique la exención del pago de la tasa, citada en el punto 2.1. del apartado II "SOLICITUDES".
- b. La documentación que acredite un grado de discapacidad igual o superior al 33 por ciento, ya sea a efectos de optar a las plazas reservadas para las personas con discapacidad o a efectos de exención de tasas y petición de adaptaciones y ajustes de tiempos para la realización de las pruebas del proceso selectivo.
- c. Dictamen técnico facultativo emitido por el Órgano Técnico de Valoración que dictaminó el grado de discapacidad para los/las aspirantes con discapacidad que soliciten adaptaciones o ajustes razonables de tiempos y/o medios para la realización de las pruebas del proceso selectivo, acreditando de forma fehaciente la/s deficiencia/s permanente/s que hayan dado origen al grado de discapacidad reconocido a efectos de que el Tribunal pueda valorar con objetividad la procedencia o no de la concesión de la adaptación solicitada.

Deberán indicarlo en el apartado correspondiente de la solicitud de participación y adjuntar el modelo disponible en el Anexo VIII sobre solicitud de adaptaciones de tiempo y/o medios, e identificar el tipo o tipos de adaptaciones pretendidas.

- d. Cuando se trate de personas que no teniendo la nacionalidad española, la de un Estado miembro de la Unión Europea o la de un Estado al que en virtud de los Tratados internacionales celebrados por la Unión Europea ratificados por España, sea de aplicación la libre circulación de trabajadores/as, estén incluidas entre los sujetos admitidos a participar en la letra a del punto 1, del apartado I "SUJETOS ADMITIDOS A PARTICIPAR" de estas bases, deberán acompañar a la solicitud los documentos que acrediten la condición en virtud de la que participan. En los casos incluidos en el Anexo IV deberán



presentar la documentación que en él se determina. El resto tendrá que presentar el documento o autorización que les habilite a residir y a poder acceder sin limitaciones al mercado laboral en España.

- e. Cuando se trate de personas incluidas en el punto 3 del apartado I "SUJETOS ADMITIDOS A PARTICIPAR", deberán acreditar este hecho mediante la aportación de documentación relativa al mismo.
- f. Cuando se trate de personas incluidas en el punto 4 del apartado I "SUJETOS ADMITIDOS A PARTICIPAR", deberán acompañar a la solicitud el original o copia, autenticada o compulsada, de los documentos que a continuación se citan:
  - Declaración oficial emitida por la entidad gestora competente (INSS) en que conste la recuperación de capacidad.
  - Informe de Vida Laboral expedido por la Seguridad Social.
- g. Los/las aspirantes incluidos en los puntos 2 y 4 del apartado I "SUJETOS ADMITIDOS A PARTICIPAR" de estas bases que ostentasen el mismo puesto que el de las plazas objeto de cobertura, deberán acompañar a la solicitud la documentación especificada en el punto 3 del apartado V "PROCESO SELECTIVO".

La presentación de esta documentación complementaria deberá realizarse dentro del plazo de presentación de solicitudes, junto con ella, por vía telemática.

### III. RELACIÓN DE PARTICIPANTES

El Administrador de Infraestructuras Ferroviarias Alta Velocidad aprobará una relación provisional de las personas participantes admitidas y excluidas por cada perfil. En el caso de las excluidas, se indicará la causa de la exclusión.

Esta relación será objeto de exhibición en la página web de Adif AV "[www.adifaltavelocidad.es](http://www.adifaltavelocidad.es)". Las personas interesadas podrán consultar de manera personal e individualizada el estado provisional de su solicitud en la dirección de Internet "[www.adifaltavelocidad.es](http://www.adifaltavelocidad.es)".

Las personas interesadas podrán realizar alegaciones o subsanar la falta de documentación a aportar, durante un plazo de 10 días hábiles a partir de su publicación. La comunicación de la persona interesada, así como la aportación de documentación en caso de ser necesaria, se realizarán en la página web de Adif AV "[www.adifaltavelocidad.es](http://www.adifaltavelocidad.es)" a través del enlace habilitado como medio de comunicación para la convocatoria.

La relación definitiva de las personas participantes admitidas y excluidas será asimismo publicada en la página web de Adif AV "[www.adifaltavelocidad.es](http://www.adifaltavelocidad.es)". Dicha publicación hará las veces de comunicación a la persona interesada de la resolución adoptada por el Administrador de Infraestructuras Ferroviarias Alta Velocidad a su reclamación. Las personas interesadas podrán consultar de manera personal e individualizada el estado definitivo de su solicitud en la dirección de internet "[www.adifaltavelocidad.es](http://www.adifaltavelocidad.es)".

### IV. TRIBUNAL DE EVALUACIÓN Y COMISIONES DE EXAMEN

El Tribunal de acuerdo con el artículo 14 de la Constitución Española, velará por el estricto cumplimiento del principio de igualdad de oportunidades entre ambos sexos y tenderá en su composición al principio de representación equilibrada entre mujeres y hombres.

El Tribunal adoptará las medidas oportunas que permitan a los aspirantes con discapacidad que así lo hubieran indicado en la solicitud, poder participar en las pruebas del proceso selectivo en igualdad de condiciones que el resto de participantes.

Las causas de recusación y abstención de los miembros de los distintos Órganos de Selección serán las previstas en los artículos 23 y 24 de la Ley 40/2015, de 1 de octubre, de Régimen Jurídico del Sector Público.

Estará compuesto por un/a Presidente/a y tres Vocales, actuando uno de estos como Secretario/a siendo designados por la Presidencia del Administrador de Infraestructuras Ferroviarias Alta Velocidad:

- Presidenta: Elena Artalejo Molinera.



Suplente 1º: Óscar Trujillano Fernández.

Suplente 2º: Juan Antonio Hermoso Marín.

- Vocales:

Vocal Secretario: Francisco Javier del Real Encinas.

Suplente 1º: Félix de la Guía Cárdenas.

Suplente 2ª: Mariaemma González Andreu.

Vocal Primera: Almudena Leal Gomis.

Suplente 1º: Alejandro Martínez Thomas.

Suplente 2ª: Luisa Peña Fernández.

Vocal Segundo: Fco. Javier Gómez Cobos.

Suplente 1º: Oliverio Ramírez Santana.

Suplente 2º: Antonio Ortega Gómez.

En caso de que lo estime necesario, por presentarse a las pruebas un elevado número de aspirantes, dicha Presidencia podrá designar Comisiones de Examen compuestas de la misma forma que el Tribunal y que auxiliarán al mismo.

El Tribunal podrá designar los colaboradores y asesores especialistas que estime oportunos, así como requerir en cualquier momento la emisión de dictámenes técnicos o jurídicos a los órganos del Administrador de Infraestructuras Ferroviarias Alta Velocidad.

El Tribunal adoptará cuantas decisiones estime pertinentes para el correcto cumplimiento del proceso selectivo y resolverá todas las cuestiones que pudieran plantearse que quedarán plasmadas en las correspondientes actas. A efectos de comunicaciones, que deberán realizarse por escrito, el Tribunal tendrá su sede en Paseo del Rey n.º 30, 28008 de Madrid.

## V. PROCESO SELECTIVO

El proceso selectivo aplicado será el de concurso-oposición de acuerdo con lo establecido en las presentes bases, orientado a la comprobación de los conocimientos, competencias y capacidad analítica de los/las aspirantes, del dominio de lenguas extranjeras y a la valoración de méritos de los/las aspirantes.

Estas pruebas se completan con la superación del correspondiente reconocimiento médico.

Los/las aspirantes incluidos en los puntos 2 y 4 del apartado I "SUJETOS ADMITIDOS A PARTICIPAR" de estas bases que ostentasen el mismo puesto que el de objeto de cobertura, estarán exentos/as de la realización del proceso selectivo especificado en este apartado. El resto de los/las aspirantes incluidos en dichos puntos únicamente estarán exentos/as de la fase de concurso.

### 1. FASE 1ª DE OPOSICIÓN

La FASE 1ª DE OPOSICIÓN se desarrollará conforme a lo regulado en este punto y tendrá carácter eliminatorio.

Las personas admitidas a participar en la convocatoria se someterán a la realización de un examen que comprenderá las siguientes pruebas:

- Test psicométrico que evaluará la inteligencia, competencias y razonamiento general de los/las aspirantes.
- Test de conocimiento del idioma inglés que se corresponderá, de manera orientativa, a un nivel B2 del Marco Común Europeo de Referencia para las Lenguas (Consejo de Europa).





- Test de conocimientos de acuerdo con el temario que se pondrá a disposición de las personas interesados en la dirección de internet "[www.adifaltavelocidad.es](http://www.adifaltavelocidad.es)" y que se corresponde con el programa exigido en el Anexo I.

Los test psicométricos, de conocimiento del idioma y de conocimientos del temario se calificarán conjuntamente. La puntuación máxima es de 200 puntos y se desglosa de la siguiente forma: test psicométrico 40 puntos, test de conocimiento de idioma 40 puntos y test de conocimientos del temario 120 puntos.

Para superar la fase de oposición respecto de cada perfil de puesto, se requerirá un mínimo del 50 por ciento de la puntuación máxima posible, es decir 100 puntos totales. Se requiere además que, en cada test se obtenga una puntuación mínima del 40 por ciento de la máxima posible. Puntuaciones por debajo de estos mínimos supondrán la eliminación del aspirante en el perfil de que se trate.

No obstante, el Tribunal queda facultado para determinar, en cada uno de los perfiles de puesto, un nivel mínimo inferior para considerar superada esta fase que deberá garantizar la idoneidad de los/las aspirantes. Las personas aspirantes que por aplicación de la medida resultasen aprobadas formarán un grupo subsidiario de manera que no se alterará el orden previo de las ya aprobadas antes de su adopción.

La calificación de la FASE 1ª DE OPOSICIÓN será por tanto la suma de las puntuaciones obtenidas en las tres pruebas.

Las personas aspirantes serán convocadas a la prueba en llamamiento único, pudiendo dividirse el acto en varias sesiones y/o sedes territoriales y en la misma o distintas fechas, debiendo asistir aquellas a la sesión a la que hayan sido convocadas. Serán excluidos/as de la convocatoria quienes no comparezcan.

La asignación de los/las aspirantes a las sesiones se realizará alfabéticamente en función de sus apellidos empezando por la letra «U», de conformidad con lo previsto en la Resolución de 9 de mayo de 2022, de la Secretaría de Estado de Función Pública, por la que se publica el resultado del sorteo a que se refiere el Reglamento General de Ingreso del Personal al Servicio de la Administración del Estado.

El DNI, pasaporte o tarjeta de identidad en vigor deberá ser presentado en el momento de acceder a las pruebas de selección. La falta de presentación del documento identificativo determinará la inadmisión a la realización de las pruebas y la eliminación de la convocatoria.

La información del lugar, fecha y hora de realización de las pruebas, así como las normas generales que pueda establecer el Tribunal para la realización de las mismas, se pondrán a disposición de los/las aspirantes en la dirección de Internet "[www.adifaltavelocidad.es](http://www.adifaltavelocidad.es)".

El Tribunal establecerá las instrucciones particulares para la realización de las pruebas, que serán proporcionadas en el momento de realización de estas. Durante su desarrollo las personas candidatas deberán acreditar en cualquier momento su identidad a solicitud de los miembros del Tribunal o de cualquiera de sus asistentes.

El Tribunal habilitará un sistema para que los/las aspirantes que participen en las pruebas selectivas, una vez finalizadas estas y en el mismo momento y lugar, puedan realizar alegaciones por escrito respecto de cualquier circunstancia referida a las mismas, teniendo acceso al contenido de los test de conocimientos, de idioma y psicométrico realizados.

En el plazo máximo de dos días hábiles desde la realización de las pruebas, serán publicadas en la dirección de internet "[www.adifaltavelocidad.es](http://www.adifaltavelocidad.es)". Las plantillas correctoras correspondientes a los test realizados cuando estos sean de preguntas con respuestas alternativas. En el mismo momento, se pondrá a disposición de los candidatos el acceso, a través de esa misma dirección de internet, a las preguntas de conocimientos e idiomas realizadas en los exámenes, disponiendo del plazo de tres días hábiles para presentar alegaciones por escrito respecto de las preguntas y respuestas contenidas en las pruebas selectivas. Dichas alegaciones se cursarán a través de un enlace habilitado como medio de comunicación para la convocatoria en la misma página web de Adif "[www.adifaltavelocidad.es](http://www.adifaltavelocidad.es)".

Antes de proceder a la corrección de las pruebas, el Tribunal resolverá sobre las alegaciones presentadas en tiempo y forma, informando a todos los/las aspirantes de la resolución adoptada a través de la página web "[www.adifaltavelocidad.es](http://www.adifaltavelocidad.es)".



El Administrador de Infraestructuras Ferroviarias Alta Velocidad publicará los resultados provisionales obtenidos en las pruebas selectivas, ordenados por perfiles de puestos y turnos, con la indicación del número de candidato/a de los/las aspirantes que han superado esta fase.

La publicación de dicha información se efectuará en la página web de Adif AV "[www.adifaltavelocidad.es](http://www.adifaltavelocidad.es)". Las personas interesadas podrán consultar de manera personal e individualizada su resultado en la dirección de Internet "[www.adifaltavelocidad.es](http://www.adifaltavelocidad.es)".

Se hará constar que los/las aspirantes dispondrán de un plazo de 3 días hábiles, contados a partir del día siguiente al de su publicación, para realizar alegaciones por escrito respecto del resultado de su prueba. La comunicación de la persona interesada, así como la aportación de documentación en caso de ser necesaria, se realizarán en la página web de Adif AV "[www.adifaltavelocidad.es](http://www.adifaltavelocidad.es)" a través del enlace habilitado como medio de comunicación para la convocatoria.

Transcurrido este plazo y adoptadas por el Tribunal las resoluciones oportunas que en su caso los modificasen, se publicarán los resultados definitivos de esta fase. Dicha publicación hará las veces de comunicación a la persona interesada de la resolución adoptada.

## 2. FASE 2ª DE CONCURSO

### 2.1. Baremo de Méritos

Una vez publicados los resultados provisionales de la FASE 1.ª DE OPOSICIÓN, Adif AV otorgará a las personas candidatas que hayan superado dicha fase un plazo de 5 días hábiles, para cumplimentar y aportar los datos y documentos acreditativos del cumplimiento de los requisitos exigidos en la convocatoria y de los méritos establecidos en el Baremo de Méritos, de acuerdo con lo dispuesto en el Anexo VI, a través del sistema electrónico que Adif AV habilitará al efecto.

Para los perfiles: Técnico de Proyectos de Alta Velocidad (23/50AV), Técnico de Proyectos de Estaciones (23/51AV), Técnico de Planificación Ferroviaria (23/52AV), Técnico de Acústica Ambiental (23/53AV) y Técnico de Suministros de Aparatos de Vía (23/54AV) se cumplimentarán los datos relativos a la experiencia requerida en cada uno de ellos, y se aportará la documentación correspondiente.

Se valorarán como méritos los poseídos a la fecha de finalización del plazo de presentación de solicitudes, de acuerdo con el Baremo de Méritos establecido en el Anexo VI.

Los méritos indicados en el Anexo VI, únicamente serán valorados cuando el candidato/a los haya reflejado expresamente en el Baremo de Méritos y estén acreditados documentalmente por la persona aspirante en tiempo y forma, según establece el punto 4 del apartado V "PROCESO SELECTIVO".

La puntuación de los méritos recogidos en el baremo será el resultado de sumar las puntuaciones obtenidas en cada uno de ellos sin que el total pueda superar los 55 puntos.

Se comprobará el cumplimiento de requisitos y la correcta puntuación de los méritos a las personas candidatas que hayan accedido a esta fase y para cada perfil de puesto, en un número de candidatos/as coincidente con el de plazas ofertadas más un porcentaje adicional que si el Tribunal considerase necesario, podrá añadir para garantizar la cobertura de todas las plazas. Para el resto de las personas candidatas, la comprobación de requisitos y méritos quedará pendiente por si fuera necesario y hasta garantizar la cobertura de las plazas convocadas.

El Administrador de Infraestructuras Ferroviarias Alta Velocidad publicará la relación provisional de los méritos baremados con la suma de las puntuaciones obtenidas en la FASE 1.ª DE OPOSICIÓN, ordenados por perfiles de puestos, turnos y, en su caso, grupos subsidiarios y de mayor a menor puntuación total obtenida.

La publicación de dicha información se efectuará en la página web de Adif AV "[www.adifaltavelocidad.es](http://www.adifaltavelocidad.es)". Las personas interesadas podrán consultar de manera personal e individualizada su resultado en la citada página web.



Se hará constar que los/las aspirantes dispondrán de un plazo de 3 días hábiles, contados a partir del día siguiente al de su publicación, para realizar alegaciones por escrito respecto del resultado de su baremación de méritos. La comunicación de la persona interesada, así como la aportación de documentación en caso de ser necesaria, se realizarán en la página web de Adif AV "[www.adifaltavelocidad.es](http://www.adifaltavelocidad.es)" a través del enlace habilitado como medio de comunicación para la convocatoria.

Transcurrido este plazo y adoptadas por el Tribunal las resoluciones oportunas, se publicará la relación definitiva con los mismos criterios de la ordenación citada anteriormente. Dicha publicación hará las veces de comunicación a la persona interesada de la resolución adoptada por el Administrador de Infraestructuras Ferroviarias Alta Velocidad a su reclamación.

Para el caso de empate a puntos, el desempate se llevará a cabo por la aplicación sucesiva de los siguientes criterios:

- 1º. Mayor puntuación obtenida en la FASE 1ª DE OPOSICIÓN.
- 2º. Mayor puntuación obtenida en el test de conocimientos.
- 3º. Mayor puntuación obtenida en el test psicométrico.
- 4º. Mayor puntuación obtenida en el test de conocimiento de idioma.
- 5º. Mayor puntuación en el BAREMO DE MÉRITOS.
- 6º. Pertenecer al género subrepresentado el perfil en el que se trate.

En caso de continuar el empate, este se dirimirá atendiendo al orden alfabético en función de sus apellidos empezando por la letra «U», de conformidad con lo previsto en la Resolución de 9 de mayo de 2022, de la Secretaría de Estado de Función Pública, por la que se publica el resultado del sorteo a que se refiere el Reglamento General de Ingreso del Personal al Servicio de la Administración del Estado.

Para cada perfil, accederán a la realización de entrevistas tres candidatos por cada plaza ofertada en ese perfil; ordenados de mayor a menor puntuación total obtenida una vez sumada la FASE 1ª DE OPOSICIÓN más los Méritos. En el caso de que un candidato se clasifique en más de un perfil, solo computará para totalizar el número de 3 candidatos por plaza en aquel perfil en el que haya conseguido mejor posición, manteniéndose su participación en el resto junto con los candidatos que se tomen para formar el grupo de 3 candidatos por plaza.

## 2.2. Entrevistas Profesionales

A la FASE 2ª DE CONCURSO se añadirán una o varias entrevistas profesionales y por competencias que versarán sobre el perfil profesional de los candidatos y candidatas y estarán orientadas a valorar el grado de adecuación del candidato/a al perfil definido, compuesto por competencias genéricas requeridas por Adif AV, así como su interés y motivación. Estas entrevistas podrán efectuarse en su totalidad o en alguna de sus partes en el idioma indicado en el perfil de puesto.

Los candidatos y candidatas deberán mostrar en la entrevista, los documentos acreditativos de los requisitos y méritos alegados en su Baremo de Méritos.

Se podrán obtener hasta un máximo de 45 puntos en las entrevistas en las que se participe.

El Administrador de Infraestructuras Ferroviarias Alta Velocidad publicará la relación provisional de la entrevista con la suma de las puntuaciones obtenidas en el proceso selectivo, ordenados por perfiles de puestos, turnos y, en su caso, grupos subsidiarios y de mayor a menor puntuación total obtenida.

La publicación de dicha información se efectuará en la página web de Adif AV "[www.adifaltavelocidad.es](http://www.adifaltavelocidad.es)". Las personas interesadas podrán consultar de manera personal e individualizada su resultado en la dirección de Internet "[www.adifaltavelocidad.es](http://www.adifaltavelocidad.es)".

En la citada relación, se hará constar que los/las aspirantes dispondrán de un plazo de 3 días hábiles, contados a partir del día siguiente al de su publicación, para realizar alegaciones por escrito respecto del resultado de la entrevista. La comunicación de la persona interesada, así como la aportación de documentación en caso de ser necesaria, se podrán realizar en la página web de Adif AV



“[www.adifaltavelocidad.es](http://www.adifaltavelocidad.es)” a través del enlace habilitado como medio de comunicación para la convocatoria.

Transcurrido este plazo y adoptadas por el Tribunal las resoluciones oportunas, se publicará la relación definitiva con los mismos criterios de la ordenación citada anteriormente. Dicha publicación hará las veces de comunicación a la persona interesada de la resolución adoptada por el Administrador de Infraestructuras Ferroviarias Alta Velocidad a su reclamación.

Para el caso de empate a puntos, el desempate se llevará a cabo por la aplicación sucesiva de los siguientes criterios:

1. Mayor puntuación obtenida en la FASE 1ª DE OPOSICIÓN.
2. Mayor puntuación en el BAREMO DE MÉRITOS.
3. Mayor puntuación en la ENTREVISTA.
4. Pertener a género subrepresentado el perfil en el que se trate.

En caso de continuar el empate, este se dirimirá atendiendo al orden alfabético en función de sus apellidos empezando por la letra «U», de conformidad con lo previsto en la Resolución de 9 de mayo de 2022, de la Secretaría de Estado de Función Pública, por la que se publica el resultado del sorteo a que se refiere el Reglamento General de Ingreso del Personal al Servicio de la Administración del Estado.

### 3. Presentación de documentación relativa al cumplimiento de requisitos del apartado I "SUJETOS ADMITIDOS A PARTICIPAR"

La documentación acreditativa del cumplimiento de los requisitos que deberán presentar los/las aspirantes que hayan superado la FASE 1ª DE OPOSICIÓN será la siguiente:

#### Documentación de los requisitos de las letras a y b

- DNI, pasaporte o documento que acredite la nacionalidad y edad de la persona interesada.

#### Documentación del requisito de la letra c

- Título exigido en el Anexo I según el perfil del puesto, expedido antes de la finalización del plazo de presentación de solicitudes. En caso de no disponer del mismo, cuando la persona interesada reúna las condiciones de obtención del título, haya solicitado este y haya abonado las tasas correspondientes, con anterioridad a la finalización del plazo citado, podrá presentar supletoriamente la documentación que acredite tales circunstancias. En el caso de titulaciones obtenidas en el extranjero, se deberá presentar además la credencial que acredite el reconocimiento u homologación del título en España expedida antes de la finalización del plazo de presentación de solicitudes.

#### Documentación de los requisitos de las letras e, f, g, h

- Declaración jurada o promesa de cumplimiento de los requisitos utilizando el modelo oficial establecido al efecto en el Anexo V.

#### Documentación relativa a la Experiencia laboral

- Los/las aspirantes que opten a perfiles en los que figure un requisito de experiencia profesional, deberán presentar imprescindiblemente: Informe de vida laboral actualizado emitido por la Seguridad Social, en el que conste un nivel profesional y grupos de cotización acordes a la experiencia requerida en el perfil, según se establece en el Anexo I. Los servicios efectivos prestados se entenderán únicamente en la empresa reseñada en la vida laboral.

La presentación de dicha documentación debe complementarse con, al menos uno, de los documentos que a continuación se relacionan:

- Contrato/s de trabajo.



- Certificado/s de la/s empresa/s, con mención de las funciones realizadas, así como del período o períodos en el/los que está o estuvo contratado/a.

Para el supuesto de profesionales autónomos, licencia fiscal o IAE y certificación de colegiación, cuando proceda. Igualmente se aportará certificación oficial que acredite haber cotizado en la Mutualidad correspondiente cuando se haya dado este supuesto y no figure en la vida laboral.

Para el caso de funcionarios públicos, junto con la vida laboral, deberán presentar certificación de servicios prestados a la administración o administraciones que corresponda.

En todo caso, de forma complementaria se podrá aportar la documentación que el candidato o candidata estime conveniente para la acreditación y/o aclaración de las funciones realizadas.

Cuando de la documentación presentada quedase de manifiesto que la persona interesada no reúne alguno de los requisitos exigidos de participación en la convocatoria, será eliminada de la misma sin perjuicio de las responsabilidades en que pudiera haber incurrido en caso de falsedad.

#### 4. Presentación de documentación acreditativa del Baremo de Méritos

La documentación acreditativa del cumplimiento de los méritos reseñados en el Baremo de Méritos que deberán presentar los/las aspirantes que hayan superado la FASE 1ª DE OPOSICIÓN será la siguiente:

- Experiencia Profesional (apartado 1 del Anexo VI): Para su acreditación, se deberá presentar imprescindiblemente: Informe de Vida Laboral actualizado emitido por la Seguridad Social y especificar, al cumplimentar la declaración del Baremo de Méritos, las fechas y funciones de los puestos desempeñados. Los servicios efectivos prestados se entenderán únicamente en la empresa reseñada en la vida laboral.

La presentación de dicha documentación debe complementarse con, al menos uno, de los documentos que a continuación se relacionan:

- Contrato/s de trabajo.

- Certificado/s de la/s empresa/s, con mención de las funciones realizadas, así como del período o períodos en el/los que está o estuvo contratado/a.

Para el supuesto de profesionales y Autónomos, licencia fiscal o IAE, cuando proceda.

Asimismo, de forma complementaria se podrá aportar la documentación que la persona candidata estime conveniente para la acreditación y/o aclaración de las funciones realizadas.

En cualquier caso, de la documentación aportada debe quedar suficientemente acreditado, a juicio del Tribunal, que se posee experiencia en las mismas funciones del perfil del puesto al que se opta. En caso contrario no se tendrá en cuenta para su valoración.

- Otros Méritos (apartado 2 del Anexo VI): Fotocopia de los títulos, así como cualquier otra documentación justificativa. En el caso de no disponer del título, cuando la persona interesada reúna las condiciones de obtención del mismo, haya solicitado este y haya abonado las tasas correspondientes, con anterioridad a la finalización del plazo de presentación de solicitudes, podrá presentar supletoriamente la documentación que acredite tales circunstancias.

Los documentos presentados en idioma distinto a uno de los cooficiales del Estado español deberán entregarse acompañados de su traducción oficial al castellano.

Para los méritos relativos a la experiencia y funciones desarrolladas en una relación laboral con Adif/Adif AV, así como para los méritos relativos a la superación de las pruebas selectivas correspondientes a la última convocatoria de OEP de Adif AV para el mismo puesto, no será necesaria su justificación documental ya que constan a la entidad.



## VI. ASPIRANTES PRESELECCIONADOS Y ADJUDICACIÓN

### 1. Reconocimiento médico

Las personas candidatas preseleccionadas se someterán a un reconocimiento médico por parte de los servicios médicos del Administrador de Infraestructuras Ferroviarias Alta Velocidad para determinar que su capacidad médico-laboral se corresponde con la requerida para el desempeño del puesto de trabajo conforme al perfil de puesto y a lo establecido en el Anexo II de estas bases, siempre con anterioridad y como requisito previo a la adjudicación.

Estarán exentas de realizar este reconocimiento aquellos candidatos que estén actualmente trabajando en Adif AV y lo tengan superado y vigente.

El resultado de dicho reconocimiento será de APTO o de NO APTO, significando esta última calificación la imposibilidad de obtener la plaza y quedando la persona aspirante eliminada de la convocatoria.

Las personas aspirantes serán convocadas a la realización de dicho reconocimiento. El llamamiento será único para cada aspirante con indicación del lugar, fecha y hora de presentación. La falta de presentación en el momento y lugar indicados supondrá su eliminación de la convocatoria, salvo causa grave y justificada alegada por escrito de la persona interesada aportada en las 24 horas siguientes a la hora fijada para la presentación, libremente apreciada por el Tribunal de Evaluación.

El orden de llamamiento será el establecido por la prelación para la adjudicación y se realizarán tantos llamamientos como sean necesarios para desarrollar eficazmente el proceso de adjudicación de plazas.

A efectos de identificación, los/las aspirantes deberán presentarse a la realización de los reconocimientos con alguno de los siguientes documentos: DNI, pasaporte, tarjeta de identidad o permiso de conducir en que figure la fotografía del titular.

Durante el período en el que se realizan los reconocimientos médicos se establecerá un plazo para la presentación de los documentos originales acreditativos de los requisitos de participación y de los méritos alegados en el Baremo de Méritos o de sus copias compulsadas o autenticadas. De no presentarse supondrá la eliminación del proceso o la no valoración de los méritos, según el caso.

### 2. Adjudicación de plazas

Por razones organizativas las plazas podrán ser adjudicadas mediante varios actos de adjudicación parcial, sucesivos y separados en el tiempo, manteniendo en todo caso el orden de prelación para la adjudicación, pudiendo tener por tanto las personas adjudicatarias distinta fecha de ingreso en la Entidad (inicio de la relación laboral). Se publicará en la dirección de internet "[www.adifaltavelocidad.es](http://www.adifaltavelocidad.es)" la información relativa al proceso de adjudicación.

La falta de participación en los procesos de adjudicación en los plazos y forma establecidos supondrá la eliminación de la persona candidata del perfil de que se trate. Si tras la realización de los procedimientos de adjudicación quedasen plazas sin cubrir se irán efectuando actos sucesivos de adjudicación hasta completar las mismas. El número total de incorporados a la Entidad no podrá superar el de plazas ofertadas.

Las personas candidatas que optan a varios perfiles de puesto de esta misma convocatoria, una vez que se les adjudique plaza en uno de ellos, quedarán eliminadas automáticamente del resto.

La adjudicación de plaza se realizará de acuerdo con la siguiente prelación de turnos:

#### TURNO PREVIO

Trabajadores/as cesados/as en la Red Nacional de los Ferrocarriles Españoles (RENFE) o en el Administrador de Infraestructuras Ferroviarias Alta Velocidad (Adif AV) como consecuencia de declaración de incapacidad permanente total, absoluta o gran invalidez, respecto de los que se haya producido la recuperación parcial o total de la capacidad laboral de acuerdo con lo previsto en el Real Decreto 1451/1983, de 11 de mayo.



Dentro del turno previo, el orden de preferencia en la adjudicación vendrá dado por la fecha anterior de declaración de recuperación de la plena capacidad laboral o de incapacidad permanente parcial emitida por el Instituto Nacional de la Seguridad Social.

### PRIMER TURNO

Trabajadores/as cuyo período inicial de excedencia voluntaria sin reserva de puesto en el Administrador de Infraestructuras Ferroviarias Alta Velocidad o de prórroga de esta haya finalizado y hayan solicitado el reingreso en tiempo y forma de acuerdo con lo previsto en los artículos 273 y 275 de la Normativa Laboral de la entidad.

### SEGUNDO TURNO

Trabajadores/as en excedencia voluntaria sin reserva de puesto en el Administrador de Infraestructuras Ferroviarias Alta Velocidad participantes en la convocatoria cuyo período inicial de excedencia o de prórroga de la misma no se encuentre finalizado.

Dentro del PRIMER y SEGUNDO TURNO la preferencia para la obtención de plaza vendrá dada por la aplicación de los criterios recogidos en la Normativa Laboral del Administrador de Infraestructuras Ferroviarias Alta Velocidad. En caso de que la persona en excedencia voluntaria que obtuviese plaza tuviese la condición de discapacitado/a en un grado igual o superior al 33 por ciento y participase por el cupo de reserva de discapacidad, la plaza adjudicada sería descontada de las reservadas.

### TERCER TURNO

Aspirantes que adquirieron experiencia ferroviaria en la Red Nacional de los Ferrocarriles Españoles en los Regimientos de Movilización y Prácticas hasta la 45ª Promoción o Zapadores Ferroviarios hasta la 27ª Promoción y en las Escuelas de Aprendices, siempre que dicha experiencia se hubiese adquirido con anterioridad al año 1988.

### CUARTO TURNO

Resto de participantes en la convocatoria.

La adjudicación dentro del TERCER y CUARTO TURNO se realizará según la puntuación obtenida en el proceso selectivo. En caso de existir dentro de estos un grupo subsidiario de los recogidos en el punto 1 del apartado V anterior, este siempre será adjudicado en último lugar de cada turno.

A estos efectos, al finalizar el proceso se elaborará una relación única por cada uno de estos dos turnos en la que se incluirán todos los candidatos que hayan aprobado el proceso selectivo y sean declarados aptos en el reconocimiento médico correspondiente; esta relación se ordenará por la puntuación total obtenida en dicho proceso, con independencia de si el candidato ha participado por el cupo de reserva de discapacidad o por el sistema general. Esta relación será la que determine el orden de adjudicación de plazas.

No obstante, el número de plazas reservadas al cupo de discapacidad se adjudicará necesariamente entre los aspirantes que participen por este cupo, sin que quepa su adjudicación a quienes participan por el sistema general, aunque las puntuaciones de los aspirantes por el cupo de discapacidad fueran en su caso inferiores a las obtenidas por los aspirantes del sistema general; esta prevalencia sólo se aplica hasta completar el número de plazas del cupo de discapacidad.

En el supuesto de que alguna de las personas que se hubiera presentado por el cupo de discapacidad superase el proceso selectivo y, habiendo sido declarado apto en el correspondiente reconocimiento médico, no obtuviese plaza en el citado cupo, serán incluidas por su orden de puntuación en el sistema general a los efectos de optar a las plazas de este.



## VII. INGRESO EN ADIF AV, PERÍODO DE PRUEBA Y CONTRATOS DE TRABAJO

La contratación de las personas que obtengan plaza en esta convocatoria se llevará a cabo mediante contratación indefinida a tiempo completo. La Entidad podrá efectuarla en la modalidad de "RELEVO", para lo cual el candidato o la candidata habrá de encontrarse en desempleo total y estar inscrito como demandante de empleo en la correspondiente oficina del servicio de empleo público, o tener un contrato temporal en Adif AV a la fecha de su formalización.

Se indicará a las personas adjudicatarias a partir de qué fecha surtirán efectos la contratación y los plazos en los que han de aportar la documentación que acredite la situación de desempleo en su caso (Certificado de situación de demandante de empleo inscrito en el Servicio Público correspondiente junto con el Informe de Vida Laboral actualizado, en que se observe la situación de baja en la Seguridad Social o en caso de no estar actualizada dicha baja, copia de los documentos de baja en los Regímenes de la Seguridad Social -General, RETA, etc.- y/o en Clases Pasivas).

Si alguno de los contratos no alcanzara efectividad en la fecha prevista en el mismo, se adjudicará la plaza al siguiente candidato o candidata que no haya sido adjudicatario/a de plaza de acuerdo con el orden de prelación ya establecido, sin que quepa la readjudicación entre los candidatos y las candidatas que ya hubiesen resultado adjudicatarios anteriormente.

La plaza adjudicada que se figurará en el contrato de trabajo tendrá carácter de residencia provisional, estando obligadas las personas contratadas a concurrir en la primera convocatoria de movilidad interna que se convoque con posterioridad a su incorporación a la entidad al objeto de obtener plaza con residencia definitiva, participando conforme la fecha de ingreso y el orden de adjudicación obtenido en esta convocatoria. No obstante, la empresa podrá disponer que se incorporen con residencia definitiva si concurren las circunstancias previstas para ello en la "Norma marco de movilidad voluntaria para la cobertura de puestos con carácter definitivo a través de concurso".

Se establecerá en el contrato de trabajo un período de prueba de seis meses que se computarán con servicios efectivos. El cómputo de este período de prueba se suspenderá cuando durante el mismo sobrevenga una situación de incapacidad temporal, permiso o licencia. La no superación del período de prueba supondrá la rescisión del contrato de trabajo.

## VIII. NORMAS PARA CASOS ESPECIALES

Las normas especiales que regulan la protección de la maternidad de aspirantes en situación de embarazo de riesgo o parto se detallan en el Anexo VII y para los/las aspirantes con discapacidad se detallan en el Anexo VIII.

## IX. RESOLUCIÓN DEFINITIVA

El ingreso solo se considerará consolidado cuando se haya superado el período de prueba establecido en el contrato de trabajo respectivo. De no superarse, se rescindirán el contrato de trabajo y se procederá a adjudicar a la siguiente persona candidata con mejor derecho. La nueva adjudicación se realizará entre los candidatos y las candidatas siguiendo el orden de prelación establecido, sin que quepa su adjudicación a candidatos/as que hubiesen renunciado a una adjudicación de plaza ni readjudicación entre los candidatos y las candidatas que ya hubiesen resultado adjudicatarios anteriormente.

Una vez superado el período de prueba, será objeto de publicación la resolución definitiva de la Convocatoria en la que se figurará el nombre y apellidos, número de candidato/a, puesto y residencia provisional obtenidos por cada uno de los adjudicatarios. Dicha resolución será objeto de publicación en la dirección de internet "[www.adifaltavelocidad.es](http://www.adifaltavelocidad.es)".

Contra la resolución definitiva podrán reclamar los interesados en la misma forma que se indica en el apartado XII "IMPUGNACIÓN".

## X. BOLSA DE TRABAJO PARA FUTURAS CONTRATACIONES DE DURACIÓN DETERMINADA

Se establecerá una bolsa de trabajo para futuras contrataciones de duración determinada en puestos iguales o similares a los convocados del mismo grupo profesional que fuera necesario realizar por el Administrador





de Infraestructuras Ferroviarias Alta Velocidad hasta la resolución definitiva de un nuevo proceso selectivo en oferta de empleo público y, en cualquier caso, durante un período máximo de tres años contados desde la fecha de la resolución definitiva de la convocatoria.

Se formalizará contrato con aquellas personas que cumplan las condiciones y requisitos legalmente establecidos para la modalidad de contratación decidida por el Administrador de Infraestructuras Ferroviarias Alta Velocidad.

Los/las integrantes de la bolsa de trabajo tienen la obligación de comunicar al Administrador de Infraestructuras Ferroviarias Alta Velocidad cualquier variación que se produzca en sus datos personales. Quedarán automáticamente eliminados de la bolsa de trabajo aquellos/as integrantes que por no haber mantenido actualizados sus datos personales no puedan ser localizados para ofrecerles un contrato de trabajo o una vez ofrecido el contrato de trabajo, no manifiesten su aceptación de manera fehaciente en el plazo indicado en la oferta.

En el supuesto de que un/a integrante de la bolsa de trabajo no participe en un ofrecimiento de contrataciones temporales, quedaría fuera de dicho ofrecimiento permaneciendo de alta en la bolsa para futuros ofrecimientos mientras dure su vigencia.

## XI. DURACIÓN DEL PROCESO DE SELECCIÓN

La previsión sobre la duración máxima de la FASE 1ª DE OPOSICIÓN del proceso selectivo es de nueve meses, celebrándose el primer ejercicio en un plazo máximo de tres meses desde la publicación de la Relación Definitiva de Admitidos/as y Excluidos/as, salvo circunstancias organizativas justificadas.

## XII. IMPUGNACIÓN

Contra las bases de esta convocatoria puede interponerse con carácter potestativo, recurso de reposición ante el órgano convocante, en el plazo de un mes desde el día siguiente a su publicación o bien recurso contencioso-administrativo en el plazo de dos meses a contar desde dicho momento, ante el órgano jurisdiccional competente, de conformidad con lo dispuesto en la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas y en la Ley 29/1998, de 13 de julio, reguladora de la Jurisdicción Contencioso-Administrativa, advirtiéndose de que, en caso de interponer recurso de reposición, no se podrá interponer recurso contencioso-administrativo hasta que aquel sea resuelto expresamente o se haya producido la desestimación presunta del mismo.

## XIII. RELACIÓN DE ANEXOS

### ANEXO I

Perfiles de la Convocatoria y programas exigidos en la FASE 1ª DE OPOSICIÓN.

### ANEXO II

Descripción de la capacidad médico-laboral.

### ANEXO III

Modelo oficial de declaración sobre las rentas de la persona interesada.

### ANEXO IV

Documentación a aportar con la solicitud de participación en el caso de:

- Personas que, no teniendo la nacionalidad española, la de un estado miembro de la Unión Europea o la de un estado al que, en virtud de los tratados internacionales celebrados por la Unión Europea ratificados por España, sea de aplicación la libre circulación de trabajadores/as, estén incluidas entre los sujetos admitidos a participar en la letra a del apartado I de estas bases y no dispongan de documento que les habilite a residir y a poder acceder sin limitaciones al mercado laboral.



## ANEXO V

Modelo oficial de declaración jurada o promesa de cumplimiento de los requisitos establecidos en las letras e, f, g, h del punto 1 apartado I de estas bases.

## ANEXO VI

Baremo de Méritos.

## ANEXO VII

Normas especiales de protección.

Modelo oficial de solicitud de acogimiento a las medidas de protección de la maternidad.

## ANEXO VIII

Adaptaciones de tiempo y/o medios para la realización de las pruebas selectivas.

Modelo oficial de solicitud de adaptaciones adicionales de tiempo y/o medios para la realización del ejercicio.

## XIV. INFORMACIÓN DE LA CONVOCATORIA

El Administrador de Infraestructuras Ferroviarias Alta Velocidad pone a disposición de todas las personas interesadas la información de la convocatoria en la dirección de internet: "[www.adifaltavelocidad.es](http://www.adifaltavelocidad.es)".

En lo no regulado expresamente en la presente convocatoria se estará a lo previsto en la legislación vigente de aplicación y en la normativa convencional del Administrador de Infraestructuras Ferroviarias Alta Velocidad.

El Director General de Adif Alta Velocidad

D. Juan Pablo Villanueva Beltramini



## ANEXO I: PERFILES DE LA CONVOCATORIA Y PROGRAMAS EXIGIDOS EN LA FASE 1ª DE OPOSICIÓN

<b>PERFIL: TÉCNICO JURÍDICO</b> <b>NÚMERO DE REFERENCIA: 23/45AV</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Número de plazas: 1</li> <li>Residencia/s: Madrid (1)</li> </ul>
<b>REQUISITOS:</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>TITULACIÓN UNIVERSITARIA Nivel 3 MECES: Grado en Derecho más Máster Universitario / Licenciatura en Derecho, y estar habilitado para el ejercicio de la profesión regulada de Abogado.</li> </ul>
<b>VALORABLES:</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Experiencia laboral y Otros Méritos, según Baremo de Méritos adjunto en Anexo VI.</li> <li>Otras titulaciones universitarias oficiales adicionales de Grado, de Máster y de Doctorado en la forma y requisitos establecida en el art. 8 del RD 822/21 y RD 1002/2010, distintas de la que se aporta para la participación en el perfil como requisito.</li> </ul>
<b>FUNCIONES PRINCIPALES:</b>
<p>Las funciones del puesto serán las establecidas en la Normativa Convencional vigente. A título orientativo y no exhaustivo:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Representar a Adif AV en toda clase de asuntos jurídicos.</li> <li>Elaborar informes jurídicos y dictámenes.</li> <li>Prestar asesoramiento jurídico en cuantos asuntos le sean planteados.</li> <li>Colaborar en la elaboración, seguimiento o modificación de cualquier tipo de documentación de trascendencia jurídica.</li> <li>Asistir y asesorar en derecho a las mesas de contratación, comisiones o comités para los que sea designado.</li> <li>Coordinar los trabajos técnicos que le sean encomendados.</li> <li>Elaborar documentos de contratación y tramitar expedientes, asegurando la aplicación de la normativa vigente.</li> <li>Colaborar en la supervisión, impulso y coordinación de la tramitación de Convenios administrativos.</li> <li>Elegir la estrategia correcta para la defensa de los derechos de Adif AV.</li> <li>Averiguar y establecer los hechos en los distintos tipos de procedimientos.</li> <li>Integrar la defensa de Adif AV en el marco de los sistemas de tutela jurisdiccionales nacionales e internacionales.</li> <li>Extraer argumentalmente consecuencias jurídicas, en atención al contexto y al destinatario al que vayan dirigidas, de acuerdo en su caso con las modalidades propias de cada ámbito procedimental.</li> </ul>

\* Este perfil requerirá la superación de una prueba de conocimiento del idioma inglés, de manera orientativa de nivel B2 (según MCERL).



**PERFIL: TÉCNICO DE INGENIERÍA CIVIL**  
**NÚMERO DE REFERENCIA: 23/46AV**

- Número de plazas: 4
- Residencia/s: Madrid (4)

**REQUISITOS:**

- TITULACIÓN UNIVERSITARIA Nivel 3 MECES: Grado en Ingeniería Civil más Máster Universitario que habilite para el ejercicio de la profesión regulada de Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos / Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos.

**VALORABLES:**

- Experiencia laboral y Otros Méritos, según Baremo de Méritos adjunto en Anexo VI.
- Otras titulaciones universitarias oficiales adicionales de Grado, de Máster y de Doctorado en la forma y requisitos establecida en el art. 8 del RD 822/21 y RD 1002/2010, distintas de la que se aporta para la participación en el perfil como requisito.

**FUNCIONES PRINCIPALES:**

Las funciones del puesto serán las establecidas en la Normativa Convencional vigente. A título orientativo y no exhaustivo:

- Firmar los proyectos correspondientes a la habilitación requerida.
- Realizar y supervisar proyectos de vía e infraestructura y obras en su ámbito y controlar y coordinar la ejecución de los proyectos de construcción asignados.
- Analizar el estado de la infraestructura y vía y programar, coordinar y controlar su mantenimiento.
- Realizar la dirección de obras ferroviarias y seguimiento de los proyectos de mantenimiento de las instalaciones de infraestructura y vía de su ámbito.
- Elaborar y supervisar estudios, informes y documentación técnica y en su caso aprobarlos.
- Proponer medidas para aumentar la seguridad y eficiencia del sistema ferroviario.
- Analizar las medidas a establecer para el adecuado control de los riesgos derivados de la actividad de su ámbito, así como el de los contratistas y proveedores.
- Desarrollar la ingeniería y planificación del transporte, la demanda, los costes, la logística y la financiación de las infraestructuras y servicios ferroviarios.
- Realizar proyectos de ordenación territorial y planeamiento urbanístico desde la perspectiva de desarrollo sostenible.
- Planificar, gestionar y explotar las infraestructuras ferroviarias.
- Desarrollar el estudio, proyecto, construcción y explotación de cimentaciones, desmontes, terraplenes, túneles.
- Realizar evaluaciones de integridad estructural.
- Diseñar, proyectar, ejecutar y mantener estructuras ferroviarias.

\* Este perfil requerirá la superación de una prueba de conocimiento del idioma inglés, de manera orientativa de nivel B2 (según MCERL).

La autenticidad de este documento puede ser comprobada mediante el código seguro de verificación: 9JNFWZFSW8BS2YW7WW30E2RPP28  
 Verificable en <https://sede.adif.gob.es/csv/valida.jsp>



**PERFIL: TÉCNICO DE INGENIERÍA INDUSTRIAL  
NÚMERO DE REFERENCIA: 23/47AV**

- Número de plazas: 2
- Residencia/s: Madrid (2)

**REQUISITOS:**

- TITULACIÓN UNIVERSITARIA Nivel 3 MECES: Grado en Ingeniería Industrial más Máster Universitario que habilite para el ejercicio de esta profesión regulada / Ingeniería Industrial.

**VALORABLES:**

- Experiencia laboral y Otros Méritos, según Baremo de Méritos adjunto en Anexo VI.
- Otras titulaciones universitarias oficiales adicionales de Grado, de Máster y de Doctorado en la forma y requisitos establecida en el art. 8 del RD 822/21 y RD 1002/2010, distintas de la que se aporta para la participación en el perfil como requisito.

**FUNCIONES PRINCIPALES:**

Las funciones del puesto serán las establecidas en la Normativa Convencional vigente. A título orientativo y no exhaustivo:

- Firmar los proyectos correspondientes a la habilitación requerida.
- Elaborar, analizar y supervisar proyectos y obras de las instalaciones ferroviarias asignadas.
- Realizar el seguimiento de las instalaciones ferroviarias asignadas, proponiendo, en su caso, medidas correctoras e identificar las necesidades de nuevas instalaciones o mejora de las existentes.
- Controlar las pruebas funcionales y puestas en servicio de las instalaciones ferroviarias asignadas.
- Proponer directrices del mantenimiento y programar, coordinar y controlar el mantenimiento de su ámbito.
- Desarrollar la dirección técnica, administrativa y económica de los contratos y obras relacionados con su ámbito.
- Realizar y supervisar estudios, informes, análisis y emitir documentación técnica.
- Controlar el cumplimiento de normas y procesos implicados.
- Coordinar el proceso de gestión y evaluación de riesgos y la aplicación de los Métodos Comunes de Seguridad asociados a las instalaciones asignadas.
- Elaborar, implantar y realizar el seguimiento de planes y medidas de seguridad en sus distintas vertientes y realizar propuestas para aumentar la seguridad y la eficiencia del sistema ferroviario.
- Proyectar y diseñar instalaciones eléctricas e instalaciones de seguridad.
- Realizar la verificación y control de instalaciones ferroviarias.
- Realizar certificaciones, auditorías, verificaciones, ensayos e informes de instalaciones ferroviarias.
- Realizar la dirección integrada de proyectos.
- Gestionar la Investigación, Desarrollo e Innovación Tecnológica.
- Calcular y diseñar estructuras ferroviarias.

\* Este perfil requerirá la superación de una prueba de conocimiento del idioma inglés, de manera orientativa de nivel B2 (según MCERL).



**PERFIL: TÉCNICO DE INGENIERÍA DE TELECOMUNICACIÓN  
NÚMERO DE REFERENCIA: 23/48AV**

- Número de plazas: 1
- Residencia/s: Madrid (1)

**REQUISITOS:**

- TITULACIÓN UNIVERSITARIA Nivel 3 MECES: Grado en Ingeniería de Telecomunicación más Máster Universitario que habilite para el ejercicio de esta profesión regulada / Ingeniería de Telecomunicación.

**VALORABLES:**

- Experiencia laboral y Otros Méritos, según Baremo de Méritos adjunto en Anexo VI.
- Otras titulaciones universitarias oficiales adicionales de Grado, de Máster y de Doctorado en la forma y requisitos establecida en el art. 8 del RD 822/21 y RD 1002/2010, distintas de la que se aporta para la participación en el perfil como requisito.

**FUNCIONES PRINCIPALES:**

Las funciones del puesto serán las establecidas en la Normativa Convencional vigente. A título orientativo y no exhaustivo:

- Firmar los proyectos correspondientes a la habilitación requerida.
- Realizar, analizar, supervisar y controlar proyectos, y realizar la dirección de obras en las instalaciones de telecomunicaciones ferroviarias.
- Analizar y realizar el seguimiento de las instalaciones de telecomunicaciones asignadas, proponiendo, en su caso, medidas correctoras e identificar las necesidades de nuevas instalaciones o mejora de las existentes y desarrollarlas.
- Programar, coordinar, organizar y ejecutar el mantenimiento de las instalaciones de telecomunicaciones ferroviarias, controlando su cumplimiento.
- Realizar el diseño funcional y controlar las pruebas funcionales y puestas en servicio de instalaciones de telecomunicaciones ferroviarias.
- Definir, aplicar y supervisar medidas y sistemas de ciberseguridad.
- Realizar y supervisar estudios, análisis e informes y emitir documentación técnica.
- Coordinar el proceso de gestión y evaluación de riesgos asociados a su ámbito.
- Elaborar, dirigir, coordinar y realizar la gestión técnica y económica de proyectos sobre sistemas, redes, infraestructuras y servicios de telecomunicaciones.
- Modelar, diseñar, implantar, gestionar, operar, administrar y mantener redes, servicios y contenidos.
- Realizar la planificación, toma de decisiones y empaquetamiento de redes, servicios y aplicaciones de telecomunicaciones considerando la calidad de servicio, los costes directos y de operación, el plan de implantación, supervisión, los procedimientos de seguridad, el escalado y el mantenimiento, así como gestionar y asegurar la calidad en el proceso de desarrollo.
- Integrar tecnologías y sistemas de la Ingeniería de Telecomunicación.

\* Este perfil requerirá la superación de una prueba de conocimiento del idioma inglés, de manera orientativa de nivel B2 (según MCERL).



**PERFIL: TÉCNICO INFORMÁTICO**  
**NÚMERO DE REFERENCIA: 23/49AV**

- Número de plazas: 1
- Residencia/s: Madrid (1)

**REQUISITOS:**

- TITULACIÓN UNIVERSITARIA Nivel 3 MECES: Grado en Ingeniería Informática más Máster Universitario / Ingeniería en Informática.

**VALORABLES:**

- Experiencia laboral y Otros Méritos, según Baremo de Méritos adjunto en Anexo VI.
- Otras titulaciones universitarias oficiales adicionales de Grado, de Máster y de Doctorado en la forma y requisitos establecida en el art. 8 del RD 822/21 y RD 1002/2010, distintas de la que se aporta para la participación en el perfil como requisito.

**FUNCIONES PRINCIPALES:**

Las funciones del puesto serán las establecidas en la Normativa Convencional vigente. A título orientativo y no exhaustivo:

- Realizar estudios e informes para la implantación de nuevas funcionalidades y procedimientos para incrementar la seguridad y eficacia de los sistemas de información y dar respuesta a las necesidades de la organización.
- Colaborar y/o participar en el diseño, integración, implantación, mantenimiento y mejora de los sistemas de información.
- Controlar y realizar el seguimiento de proyectos de sistemas de información.
- Planificar, ejecutar y analizar pruebas en los sistemas asignados y, en su caso, establecer medidas correctoras.
- Analizar, resolver y realizar el seguimiento de incidencias en los sistemas asignados.
- Realizar estudios e informes técnicos de su ámbito.
- Realizar la evaluación de riesgos de su ámbito y los planes de acción asociados.
- Elaborar procedimientos y normas en su ámbito y supervisar su cumplimiento.
- Participar y realizar el seguimiento de los procesos de contratación de su ámbito y elaborar informes relacionados.
- Representar a la Entidad en grupos de trabajo, colaborar con instituciones, apoyar y asesorar a otras áreas de la organización en temas relacionados con su ámbito.

\* *Este perfil requerirá la superación de una prueba de conocimiento del idioma inglés, de manera orientativa de nivel B2 (según MCERL).*

La autenticidad de este documento puede ser comprobada mediante el código seguro de verificación: 9JNFWZFSW8BS2YW7WW30E2RP28  
 Verificable en <https://sede.adif.gob.es/csv/valida.jsp>



**PERFIL: TÉCNICO DE PROYECTOS DE ALTA VELOCIDAD  
NÚMERO DE REFERENCIA: 23/50AV**

- Número de puestos: 1
- Residencia/s: Madrid (1)

**REQUISITOS:**

- TITULACIÓN UNIVERSITARIA Nivel 3 MECES: Grado en Ingeniería Civil más Máster Universitario que habilite para el ejercicio de la profesión regulada de Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos / Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos.
- Experiencia mínima de 5 años en proyectos de Alta Velocidad ferroviaria, como Autor, jefe de proyecto o director de proyecto, en un nivel profesional y grupos de cotización acordes al perfil. <sup>(1)</sup>

**VALORABLES:**

- Mayor experiencia laboral a la requerida como requisito y Otros Méritos, según Baremo de Méritos adjunto en Anexo VI.
- Otras titulaciones universitarias oficiales adicionales de Grado, de Máster y de Doctorado en la forma y requisitos establecida en el art. 8 del RD 822/21 y RD 1002/2010, distintas de la que se aporta para la participación en el perfil como requisito.

**FUNCIONES PRINCIPALES:**

Las funciones del puesto serán las establecidas en la Normativa Convencional vigente. A título orientativo y no exhaustivo:

- Firmar proyectos con la habilitación requerida.
- Dirigir, revisar y realizar el seguimiento y control técnico, administrativo y económico de estudios y proyectos (Integrales, plataforma, pantallas acústicas instalaciones de seguridad en túneles, estaciones...)
- Colaborar en la redacción y gestión de los estudios y/o proyectos asignados.
- Colaborar con otras direcciones en el proceso de redacción de los estudios y/o proyectos.
- Colaborar durante el proceso de estudio y/o proyecto en la resolución de las incidencias y reclamaciones.
- Colaborar en la preparación de la tramitación para la contratación de las asistencias técnicas para la redacción de los estudios y proyectos y seguimiento de los documentos de tramitación administrativa, sus incidencias y certificaciones.
- Colaborar en la redacción de informes técnicos.
- Colaborar en las necesidades de la Dirección de Proyectos de Alta Velocidad y Estaciones.
- Analizar medidas correctoras, preventivas y de mejora que sean convenientes para el adecuado control de los riesgos derivados de su actividad, así como de las encomendadas a los proveedores y contratistas que lleven a cabo tareas relacionadas con la seguridad en la circulación.
- Desarrollar la ingeniería y planificación del transporte, la demanda, los costes, la logística y la financiación de las infraestructuras y servicios ferroviarios.
- Realizar proyectos de ordenación territorial y planeamiento urbanístico desde la perspectiva de desarrollo sostenible.
- Planificar, gestionar y explotar las infraestructuras ferroviarias.
- Desarrollar el estudio, proyecto, construcción y explotación de cimentaciones, desmontes, terraplenes, túneles.
- Realizar evaluaciones de integridad estructural.
- Diseñar, proyectar, ejecutar y mantener estructuras.

\* Este perfil requerirá la superación de una prueba de conocimiento del idioma inglés, de manera orientativa de nivel B2 (según MCERL).





<sup>(1)</sup> Para este perfil será necesaria la aportación documental, tal y como se establece en el punto 2 del apartado V Proceso Selectivo de estas bases, que acredite la experiencia profesional requerida como Requisito.

La autenticidad de este documento puede ser comprobada mediante el código seguro de verificación: 9JNFWZFSW8BS2YW7WW30E2RP28  
Verificable en <https://sede.adif.gob.es/csv/valida.jsp>



**PERFIL: TÉCNICO DE PROYECTOS DE ESTACIONES  
NÚMERO DE REFERENCIA: 23/51AV**

- Número de puestos: 1
- Residencia/s: Madrid (1)

**REQUISITOS:**

- TITULACIÓN UNIVERSITARIA Nivel 3 MECES: Grado en Arquitectura más Máster Universitario que habilite para el ejercicio de esta profesión regulada. / Arquitectura.
- Experiencia mínima de 3 años en proyectos de ámbito ferroviario como Autor, jefe de proyecto o jefe de equipo en proyectos relacionados con estaciones (nuevas estaciones, remodelaciones, mejora de funcionalidad, accesibilidad, seguridad, etc), en un nivel profesional y grupos de cotización acordes al perfil. <sup>(1)</sup>

**VALORABLES:**

- Mayor experiencia laboral a la requerida como requisito y Otros Méritos, según Baremo de Méritos adjunto en Anexo VI.
- Otras titulaciones universitarias oficiales adicionales de Grado, de Máster y de Doctorado en la forma y requisitos establecida en el art. 8 del RD 822/21 y RD 1002/2010, distintas de la que se aporta para la participación en el perfil como requisito.

**FUNCIONES PRINCIPALES:**

Las funciones del puesto serán las establecidas en la Normativa Convencional vigente. A título orientativo y no exhaustivo:

- Firmar proyectos con la habilitación requerida.
- Dirigir, revisar y realizar el seguimiento y control técnico, administrativo y económico de Estudios y proyectos (Nueva construcción o reforma de Estaciones y de instalaciones ferroviarias), que le sean asignados.
- Apoyar los proyectos integrales de estaciones que se dirigen en otras Áreas.
- Participar y elaborar pliegos e informes relativos a los procesos de contratación de su ámbito.
- Realizar, en coordinación con otras Áreas de Adif y Adif AV, las actividades para la realización de los proyectos asignados.
- Realizar, en coordinación con otras administraciones y organismos, las actividades para la realización de proyectos.
- Colaborar en la redacción de estudios, proyectos, informes técnicos y presentaciones en su ámbito de competencia.
- Intervenir y dar soporte para conservar, restaurar y rehabilitar el patrimonio construido de Adif y Adif AV.
- Colaborar y dar soporte en las necesidades de la Subdirección de Proyectos de Estaciones AV de Adif AV.
- Participar en grupos de trabajo internos y externos (nacionales e internacionales) relacionados con su ámbito de competencia profesional.
- Participar en los equipos de evaluación y valoración y del riesgo de las actuaciones encomendadas, y asumir las responsabilidades de representante del proponente en aquellas actuaciones que se le sean asignadas.



- Analizar medidas correctoras, preventivas y de mejora que sean convenientes para el adecuado control de los riesgos derivados de su actividad, así como de las encomendadas a los proveedores y contratistas que lleven a cabo tareas relacionadas con la seguridad en la circulación.
- Desarrollar proyectos básicos y de ejecución, croquis anteproyectos, proyectos urbanos y dirección de obras de arquitectura.
- Elaborar programas funcionales de edificios.
- Intervenir en conservar, restaurar y rehabilitar el patrimonio construido.
- Redactar y gestionar planes urbanísticos.

\* *Este perfil requerirá la superación de una prueba de conocimiento del idioma inglés, de manera orientativa de nivel B2 (según MCERL).*

<sup>(1)</sup> *Para este perfil será necesaria la aportación documental, tal y como se establece en el punto 2 del apartado V Proceso Selectivo de estas bases, que acredite la experiencia profesional requerida como Requisito.*



**PERFIL: TÉCNICO DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA  
NÚMERO DE REFERENCIA: 23/52AV**

- Número de puestos: 2
- Residencia/s: Madrid (2)

**REQUISITOS:**

- TITULACIÓN UNIVERSITARIA Nivel 3 MECES: Grado en Ingeniería Civil más Máster Universitario que habilite para el ejercicio de la profesión regulada de Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos / Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos.
- Experiencia mínima de 5 años en Planificación Ferroviaria (elaboración de estudios de demanda y rentabilidad y/o programas de actuaciones y estudios funcionales para el desarrollo de la red ferroviaria), en un nivel profesional y grupos de cotización acordes al perfil. <sup>(1)</sup>

**VALORABLES:**

- Mayor experiencia laboral a la requerida como requisito y Otros Méritos, según Baremo de Méritos adjunto en Anexo VI.
- Otras titulaciones universitarias oficiales adicionales de Grado, de Máster y de Doctorado en la forma y requisitos establecida en el art. 8 del RD 822/21 y RD 1002/2010, distintas de la que se aporta para la participación en el perfil como requisito.

**FUNCIONES PRINCIPALES:**

Las funciones del puesto serán las establecidas en la Normativa Convencional vigente. A título orientativo y no exhaustivo:

- Firmar los proyectos correspondientes a la habilitación requerida.
- Elaborar y supervisar estudios de demanda de viajeros y mercancías, de corredores ferroviarios y estaciones.
- Participar en la definición y supervisión de trabajos de campo (encuestas y aforos), así como en la elaboración y supervisión de la configuración de escenarios para estudios de demanda y rentabilidad.
- Elaborar y supervisar estudios de rentabilidad financiera y económico-social.
- Elaborar programas de necesidades de inversiones (programación de actuaciones) para el ámbito ferroviario urbano e interurbano.
- Participar en el diseño de soluciones que adecuen la capacidad del sistema ferroviario a la demanda prevista considerando su implantación en el territorio.
- Participar en el seguimiento y coordinación de las actuaciones sobre la infraestructura ferroviaria.
- Participar en el análisis del estado de la infraestructura ferroviaria respecto a tráfico y demandas, activos ferroviarios, incidencias, capacidad y planificación estratégica.
- Participar en la priorización y optimización de actuaciones e inversiones en base tanto a criterios técnicos como al análisis presupuestario.
- Elaborar y supervisar estudios funcionales para el desarrollo de la red ferroviaria.
- Elaborar Estudios de Alternativas en el ámbito ferroviario.
- Realizar Estudios de Integración y Optimización de Infraestructuras Ferroviarias, así como de optimización de proyectos de líneas y/o reconsiderar soluciones propuestas de planificaciones vigentes.
- Desarrollar la ingeniería y planificación del transporte, la demanda, los costes, la logística y la financiación de las infraestructuras y servicios ferroviarios.
- Realizar proyectos de ordenación territorial y planeamiento urbanístico desde la perspectiva de desarrollo sostenible.
- Planificar, gestionar y explotar las infraestructuras ferroviarias.



- Desarrollar el estudio, proyecto, construcción y explotación de cimentaciones, desmontes, terraplenes, túneles.
- Realizar evaluaciones de integridad estructural.
- Diseñar, proyectar, ejecutar y mantener estructuras.

\* Este perfil requerirá la superación de una prueba de conocimiento del idioma inglés, de manera orientativa de nivel B2 (según MCERL).

<sup>(1)</sup> Para este perfil será necesaria la aportación documental, tal y como se establece en el punto 2 del apartado V Proceso Selectivo de estas bases, que acredite la experiencia profesional requerida como Requisito.



**PERFIL: TÉCNICO DE ACÚSTICA AMBIENTAL  
NÚMERO DE REFERENCIA: 23/53AV**

- Número de puestos: 1
- Residencia/s: Madrid (1)

**REQUISITOS:**

- TITULACIÓN UNIVERSITARIA Nivel 3 MECES: Grado en Ingeniería, Grado en la rama de Ciencias más Máster Universitario en cualquiera de las áreas referidas a los Grados / Ingeniería / Licenciatura en la rama de Ciencias; según lo dispuesto en el Registro de Universidades, Centros y Títulos (RUCT).
- Experiencia mínima de 5 años en acústica ambiental (ruido y vibraciones), realizando estudios de medición de niveles de inmisión de ruidos y vibraciones, estudios para la modelización del ruido y la estimación de vibraciones producidas por las circulaciones ferroviarias, así como analizando y realizando estudios de medidas para el control del ruido y vibraciones, en un nivel profesional y grupos de cotización acordes al perfil. <sup>(1)</sup>

**VALORABLES:**

- Mayor experiencia laboral a la requerida como requisito y Otros Méritos, según Baremo de Méritos adjunto en Anexo VI.
- Otras titulaciones universitarias oficiales adicionales de Grado, de Máster y de Doctorado en la forma y requisitos establecida en el art. 8 del RD 822/21 y RD 1002/2010, distintas de la que se aporta para la participación en el perfil como requisito.

**FUNCIONES PRINCIPALES:**

Las funciones del puesto serán las establecidas en la Normativa Convencional vigente. A título orientativo y no exhaustivo:

- Participar en la coordinación de los Mapas Estratégicos de Ruido y los Planes de Acción de los grandes ejes ferroviarios.
- Realizar informes en materia de ruido y vibraciones que permitan fundamentar las contestaciones a las reclamaciones o consultas acústicas que se reciben en la Entidad.
- Coordinar la realización de ensayos de ruido y vibraciones en el entorno de la infraestructura ferroviaria para validar el cumplimiento de la legislación ambiental.
- Revisar los estudios de ruido y vibraciones de la actividad ferroviaria incluidos en proyectos con respecto a las resoluciones ambientales, normativa en materia acústica y a la establecida por la Entidad.
- Realizar el seguimiento acústico de las obras asignadas para garantizar el cumplimiento de los proyectos asociados y de los requisitos y normativas acústicas aplicables.
- Proponer el desarrollo de estudios y proyectos de seguimiento y mejora de la eficacia de las medidas acústicas en la actividad de la Entidad.
- Elaborar Normas Internas, Especificaciones Técnicas y Procedimientos que sean referencia para la gestión del ruido y vibraciones en la Entidad.
- Coordinar la adaptación a los cambios previstos en la metodología de modelización del ruido ferroviario.
- Representar a la Entidad en grupos de trabajo y colaborar con instituciones en temas acústicos.
- Apoyar y asesorar a otras áreas de la organización en materia de ruido y vibraciones.

\* Este perfil requerirá la superación de una prueba de conocimiento del idioma inglés, de manera orientativa de nivel B2 (según MCERL).

<sup>(1)</sup> Para este perfil será necesaria la aportación documental, tal y como se establece en el punto 2 del apartado V Proceso Selectivo de estas bases, que acredite la experiencia profesional requerida como Requisito.



**PERFIL: TÉCNICO DE SUMINISTROS DE APARATOS DE VÍA**  
**NÚMERO DE REFERENCIA: 23/54AV**

- Número de puestos: 2
- Residencia/s: Madrid (2)

**REQUISITOS:**

- TITULACIÓN UNIVERSITARIA Nivel 3 MECES: Grado en Ingeniería Civil más Máster Universitario que habilite para el ejercicio de la profesión regulada de Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos / Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos.
- Experiencia mínima de 3 años en la gestión de contratos de suministros de aparatos de vía, realizando el control y seguimiento del avance de la ejecución de los mismos para cumplir la calidad, los plazos y los costes establecidos, así como en la detección de posibles desviaciones, programando y coordinando la fabricación e instalación de dichos aparatos de vía, en un nivel profesional y grupos de cotización acordes al perfil. <sup>(1)</sup>

**VALORABLES:**

- Mayor experiencia laboral a la requerida como requisito y Otros Méritos, según Baremo de Méritos adjunto en Anexo VI.
- Otras titulaciones universitarias oficiales adicionales de Grado, de Máster y de Doctorado en la forma y requisitos establecida en el art. 8 del RD 822/21 y RD 1002/2010, distintas de la que se aporta para la participación en el perfil como requisito.

**FUNCIONES PRINCIPALES:**

Las funciones del puesto serán las establecidas en la Normativa Convencional vigente. A título orientativo y no exhaustivo:

- Firmar los proyectos y notas técnicas correspondientes a la habilitación requerida.
- Analizar el estado de la infraestructura y vía y programar y coordinar la fabricación e instalación de los aparatos en función de los trabajos de construcción planificados y requerimientos del servicio ferroviario.
- Elaborar y supervisar estudios, informes y documentación técnica y en su caso aprobarlos.
- Proponer medidas para aumentar la seguridad y eficiencia del sistema ferroviario
- Analizar las medidas a establecer para el adecuado control de los riesgos derivados de la actividad de su ámbito, así como el de los contratistas y proveedores
- Elaboración de los pliegos de suministros de aparatos de vía, definiendo todos los aspectos técnicos y normativos necesarios para la compra del material.
- Elaborar y supervisar estudios e informes técnicos de suministros de aparatos de vía, según las necesidades del Área de Suministros.
- Expedir las certificaciones de los contratos que procedan como Responsable de Contratos, formular la liquidación y tramitar cuantas incidencias surjan en todo el proceso.
- Efectuar la dirección técnica y administrativa de los contratos objeto de su competencia para el cumplimiento de los objetivos de coste, plazo y calidad.
- Efectuar el seguimiento del avance de los contratos de suministro en coordinación con las obras, detectando las posibles desviaciones en plazo y presupuesto
- Responsable de la programación del suministro de los aparatos de vía a la obra y del control de calidad de los mismos.
- Emitir las órdenes de fabricación y transporte o transmitir las necesidades de la obra.



- Gestionar y colaborar en la elaboración y revisión de la documentación asociada a la interoperabilidad (gestionando la ejecución de las obras, colaborando en la aplicación del Reglamento 402/2013 y con el área de puestas en servicio, etc.)
- Elaboración de los indicadores de vigilancia de seguridad para cada suministrador de los contratos del área de suministros.
- Desarrollar la ingeniería y planificación del transporte, la demanda, los costes, la logística y la financiación de las infraestructuras y servicios ferroviarios, en coordinación con la Dirección de Obra, la Coordinación de Seguridad y Salud y la Dirección Ambiental.
- Realizar proyectos de ordenación territorial y planeamiento urbanístico desde la perspectiva de desarrollo sostenible.
- Planificar, gestionar y explotar las infraestructuras ferroviarias.
- Desarrollar el estudio, proyecto, construcción y explotación de cimentaciones, desmontes, terraplenes, túneles.
- Realizar evaluaciones de integridad estructural.
- Diseñar, proyectar, ejecutar y mantener estructuras.

\* *Este perfil requerirá la superación de una prueba de conocimiento del idioma inglés, de manera orientativa de nivel B2 (según MCERL).*

<sup>(1)</sup> *Para este perfil será necesaria la aportación documental, tal y como se establece en el punto 2 del apartado V Proceso Selectivo de estas bases, que acredite la experiencia profesional requerida como Requisito.*





## ANEXO I: PROGRAMAS EXIGIDOS EN LA FASE 1ª DE OPOSICIÓN

El programa exigido para la realización del Test de conocimientos para cada perfil de puesto perteneciente a la FASE 1ª DE OPOSICIÓN es el siguiente:

### TEMARIO COMÚN PARA TODOS LOS PERFILES:

1. Real Decreto Legislativo 5/2015, de 30 de octubre, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley del Estatuto Básico del Empleado Público. Capítulo VI (Título III). Deberes de los empleados públicos. Código de Conducta.
2. Ley 53/1984, de 26 de diciembre, de incompatibilidades del personal al servicio de las Administraciones Públicas. Capítulos I, II y IV.
3. Ley Orgánica 3/2007, de 22 de marzo, para la igualdad efectiva de mujeres y hombres.
4. Ley 31/1995, de 8 de noviembre, de prevención de Riesgos Laborales, capítulos I, III y V.
5. Ley 38/2015, de 29 de septiembre, del sector ferroviario, títulos I, II, III y anexo I (definiciones).
6. Real Decreto 1044/2013, de 27 de diciembre, por el que se aprueba el Estatuto de la Entidad Pública Empresarial Adif-Alta Velocidad.
7. Declaración sobre la red de Adif AV 2023. Capítulos del 1 al 6.
8. Ley Orgánica 3/2018, de 5 de diciembre, de Protección de Datos Personales y garantía de los derechos digitales.
9. REGLAMENTO DE EJECUCIÓN (UE) N° 402/2013 DE LA COMISIÓN, de 30 de abril de 2013, relativo a la adopción de un método común de seguridad para la evaluación y valoración del riesgo. REGLAMENTO DE EJECUCIÓN (UE) 2015/1136 DE LA COMISIÓN por el que se modifica el 402 relativo a la adopción de un método común de seguridad para la evaluación y valoración del riesgo.
10. REGLAMENTO DELEGADO (UE) 2018/762 DE LA COMISIÓN, de 8 de marzo de 2018, por el que se establecen métodos comunes de seguridad sobre los requisitos del sistema de gestión de la seguridad de conformidad con la Directiva (UE) 2016/798 del Parlamento Europeo y del Consejo, y por el que se derogan los Reglamentos (UE) n.o 1158/2010 y (UE) n.o 1169/2010 de la Comisión.
11. Ley 39/2015, de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas.
12. Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público:
  - Artículos 1 a 37, 44 y 45, del 61 a 71, 74 y 78, del 84 a 95, del 98 al 245, del 298 a 315, del 323 a 328, 337, 342, 346 y 347.
  - Disposiciones adicionales: 5ª, 8ª, 12ª, 13ª, 15ª, 16ª, 17ª, 18ª, 25ª, 28ª, 32ª, 33ª, 41ª, 43ª y 51ª.
  - Disposiciones transitorias: 1ª, 2ª, 3ª, 4ª y 5ª.
  - Disposición Final 4ª.
13. Real Decreto 929/2020, de 27 de octubre, sobre seguridad operacional e Interoperabilidad ferroviarias.
14. Real Decreto 311/2022, de 3 de mayo, por el que se regula el Esquema Nacional de Seguridad.
15. Ley 21/2013, de 9 de diciembre, de evaluación ambiental.
16. Ley 40/2015, de 1 de octubre, de Régimen Jurídico del Sector Público. Título Preliminar y Título II.



## ANEXO II: DESCRIPCIÓN DE LA CAPACIDAD MÉDICO-LABORAL EXIGIDA EN LA PRESENTE CONVOCATORIA

### 1. Visión - Agudeza visual:

Si existe visión binocular:

Agudeza visual: 0.500 en un ojo y 0.175 en el otro o 0.300 en cada ojo, por separado, en la escala de Wecker, sin o con corrección.

Si existe visión en un solo ojo:

Agudeza visual: 0.500 en la escala Wecker, sin o con corrección.

### 2. Visión - Otras condiciones:

No hay otros criterios de visión.

### 3. Audición:

Percepción de la voz conversacional a 4 m. y 2 m. (lado peor).

No hay criterios audiométricos.

### 4. Sistema locomotor y aparato respiratorio:

Estado anatómico y funcional del sistema locomotor que permita la realización correcta de trabajos físicos ligeros.

No hay criterios espirométricos.

### 5. Sistema cardio-vascular:

Estado general del sistema cardio-vascular que permita el desempeño de trabajos físicos moderados.

### 6. Psiquismo:

No presentar patología que impida el desempeño de las funciones propias del puesto.

### 7. Otros:

No padecer enfermedad alcohólica crónica.

No presentar indicios analíticos de consumo de drogas.

En los supuestos de concurrencia de alguna discapacidad en la persona candidata, los Servicios Médicos de la entidad, en coordinación con el Servicio de Prevención, valorarán las condiciones de capacidad psicofísica en función de que las circunstancias personales de aquella sean compatibles con el desempeño de las tareas y funciones del puesto mediante la realización de ajustes y adaptaciones razonables en este.



### ANEXO III: MODELO OFICIAL DE DECLARACIÓN SOBRE LAS RENTAS DE LA PERSONA INTERESADA

DECLARACIÓN JURADA O PROMESA SOBRE RENTAS INFERIORES AL SALARIO MÍNIMO INTERPROFESIONAL (SMI)

D./Dña. ...., con DNI o Documento identificativo nº .....  
....., como participante en la Convocatoria pública de ingreso en el Administrador de Infraestructuras Ferroviarias Alta Velocidad correspondiente al año 2023.

#### DECLARA:

Que, a efectos de lo previsto en las bases de la convocatoria del procedimiento selectivo arriba citado, carece de rentas superiores, en cómputo anual, al Salario Mínimo Interprofesional.

Y para que así conste, firma la presente declaración.

En ..... a ..... de ..... de .....

**EL/LA PARTICIPANTE**



## ANEXO IV: DOCUMENTACIÓN A APORTAR CON LA SOLICITUD DE PARTICIPACIÓN EN EL CASO DE:

PERSONAS QUE, NO TENIENDO LA NACIONALIDAD ESPAÑOLA, LA DE UN ESTADO MIEMBRO DE LA UNIÓN EUROPEA O LA DE UN ESTADO AL QUE, EN VIRTUD DE LOS TRATADOS INTERNACIONALES CELEBRADOS POR LA UNIÓN EUROPEA RATIFICADOS POR ESPAÑA, SEA DE APLICACIÓN LA LIBRE CIRCULACIÓN DE TRABAJADORES, ESTÉN INCLUIDAS ENTRE LOS SUJETOS ADMITIDOS A PARTICIPAR EN LA LETRA A DEL APARTADO I DE ESTAS BASES Y NO DISPONGAN DE DOCUMENTO QUE LES HABILITE A RESIDIR Y A PODER ACCEDER SIN LIMITACIONES AL MERCADO LABORAL.

Dichos sujetos deberán tener el siguiente parentesco con un/a ciudadano/a de la Unión Europea:

- Cónyuge, siempre que no haya recaído el acuerdo o la declaración de nulidad del vínculo matrimonial o divorcio.
- Descendiente directo del ciudadano/a de la Unión o de su cónyuge siempre que no haya recaído el acuerdo o la declaración de nulidad del vínculo matrimonial, o divorcio, menor de veintinueve años, o mayor de dicha edad que viva a su cargo.

Se entenderá que están a cargo aquellos familiares cuyo sostén económico lo proporciona el ciudadano de la UE y necesitan ayuda material para cubrir sus necesidades básicas. Esta dependencia debe darse en el país de origen.

Documentación acreditativa para acompañar a la solicitud de participación:

- En todo caso copia legalizada:
  - de la tarjeta de residencia de familiar de ciudadano/a de la Unión o del Pasaporte completo, válido y en vigor de la persona interesada y
  - del DNI del ciudadano/a español o del Certificado de Registro de Extranjero o del Pasaporte completo, válido y en vigor del ciudadano/a de la Unión, con el que tiene la relación de parentesco.
- Y en función del vínculo familiar, además deberá aportarse la siguiente documentación legalizada:
  - Si el solicitante es el cónyuge del ciudadano/a de la Unión, certificado de matrimonio actualizado.
  - Si el solicitante es el descendiente del ciudadano de la Unión, certificado de nacimiento y, en el caso de mayores de 21 años, acreditación por cualquier medio de prueba admitido en Derecho de que sus medios proceden, de forma exclusiva o con carácter principal y no prescindible, del ciudadano/a de la Unión.
  - Si el solicitante es el descendiente del cónyuge del ciudadano de la Unión:
    - Certificado de nacimiento y, en el caso de mayores de 21 años, acreditación por cualquier medio de prueba admitido en Derecho de que sus medios proceden, de forma exclusiva o con carácter principal y no prescindible, del cónyuge del ciudadano de la Unión.
    - Y certificado de matrimonio actualizado del ciudadano de la Unión.

Por otro lado, todo documento público extranjero deberá ser previamente legalizado por la Oficina consular de España con jurisdicción en el país en el que se ha expedido dicho documento o, en su caso, por el Ministerio de Asuntos Exteriores y de Cooperación salvo en el caso en que dicho documento haya sido apostillado por la Autoridad competente del país emisor según el Convenio de la Haya de 5 de octubre de 1961 y salvo que dicho documento esté exento de legalización en virtud de Convenio Internacional.

**Nota sobre validez de los documentos públicos extranjeros:** El contenido de este Anexo es meramente orientativo. Únicamente es de aplicación lo dispuesto en la normativa vigente en el momento de presentación de la solicitud.

### REQUISITOS PARA QUE LOS DOCUMENTOS SEAN VÁLIDOS

- Salvo que exista Convenio, Tratado o Acuerdo que exima de legalizar los documentos que se requieran en un procedimiento administrativo en España, los mismos se presentarán, dependiendo del país que los haya expedido, legalizados de alguna de las siguientes maneras:



- Apostillado si el país que expide el documento es parte en el Convenio de la Haya, de 5 de octubre de 1961, o,
- Legalizado por vía diplomática, si el país que expide el documento no es parte en el Convenio de la Haya.
- El documento público deberá estar traducido al castellano.

## TRADUCCIÓN

Son válidas las siguientes traducciones:

- Las efectuadas al castellano por un Intérprete Jurado autorizado por el Ministerio de Asuntos Exteriores y de Cooperación.
- Las traducciones hechas o revisadas por:
  - Las Misiones diplomáticas u Oficinas consulares de España en el extranjero, que deberán llevar su sello de cotejo o traducción debidamente firmado, y posteriormente deberán pasar por el Ministerio de Asuntos Exteriores y Cooperación (Sección de Legalizaciones) para legalizar la traducción y poner la preceptiva etiqueta de seguridad, o
  - Las Misiones diplomáticas u Oficinas consulares del país de origen del documento en España que deberán estar apostilladas o legalizadas por el Ministerio de Asuntos Exteriores y Cooperación (Sección de Legalizaciones) y contener la preceptiva etiqueta de seguridad.



## ANEXO V: MODELO OFICIAL DE DECLARACIÓN JURADA O PROMESA DE CUMPLIMIENTO DE LOS REQUISITOS ESTABLECIDOS EN LAS LETRAS E, F, G, y H DEL PUNTO 1 APARTADO I DE ESTAS BASES

DECLARACIÓN JURADA O PROMESA DE CUMPLIMIENTO DE REQUISITOS DE PARTICIPACIÓN EN CONVOCATORIAS DE INGRESO EN ADIF AV

D./Dña. ...., con DNI o Documento identificativo nº .....  
....., como participante en la Convocatoria pública de ingreso en el Administrador de Infraestructuras Ferroviarias Alta Velocidad (Código: PNI23/04), perfil del puesto ....., número de referencia 23/.....AV.

### DECLARA:

- Que no he sido separado/a del servicio de cualquiera de las Administraciones Públicas o de los Organismos Constitucionales o Estatutarios de las Comunidades Autónomas mediante expediente disciplinario o despido disciplinario que no haya sido declarado judicialmente por sentencia firme, nulo o improcedente.
- Que no me hallo por resolución judicial en inhabilitación absoluta o especial para empleos o cargos públicos o para ejercer funciones similares a las que se desempeñaban en el que hubiese sido separado o inhabilitado.
- En caso de ser nacional de otro Estado, no me hallo inhabilitado/a o en situación equivalente ni he sido sometido a sanción disciplinaria o equivalente que impida, en mi Estado, en los mismos términos el acceso al empleo público.
- Que no me hallo inhabilitado/a para el desempeño, retribuido o no, de profesión, oficio, actividad o funciones relacionadas con los puestos de trabajo objeto de la convocatoria.
- Que toda la información y documentación que presento es real y cierta.

Y para que así conste, firmo la presente en ....., a ....., de....., de .....

**EL/LA PARTICIPANTE**



## ANEXO VI: BAREMO DE MÉRITOS

Los méritos se especificarán en el Baremo de Méritos en el plazo especificado, y se acreditarán documentalmente según lo previsto en el punto 4 del apartado V de estas bases. La puntuación total del Baremo de Méritos no podrá superar, en ningún caso, la puntuación máxima de **55 puntos**. A efectos del cómputo de méritos de la experiencia profesional, se contabilizarán los obtenidos hasta la fecha de finalización de presentación de solicitudes.

Para el cálculo de la puntuación de la experiencia profesional, se tomará como referencia el último día de presentación de solicitudes, independientemente de la fecha inscripción. La comprobación de los méritos aportados se realizará de acuerdo con lo establecido en el punto 4 del apartado V. PROCESO SELECTIVO.

### PUNTUACIÓN MÁXIMA DEL BAREMO: 55 PUNTOS

**1. EXPERIENCIA PROFESIONAL:** Se valorará con un máximo de **50 puntos**, teniendo en cuenta que un mismo período de tiempo no puede ser valorado más que por un tipo de experiencia, siguiendo los siguientes criterios:

EXPERIENCIA PROFESIONAL		PUNTOS
La experiencia profesional se valorará por días comprendidos en el período contratado y siempre que haya sido adquirida dentro de los últimos 5 años.		
<b>EXP1</b>	Servicios efectivos prestados en Adif / Adif AV en puestos de Técnico con la exigencia del mismo título universitario.	0,500
<b>EXP2</b>	Experiencia en las funciones del puesto (se valorará hasta un máximo de 30 puntos).	0,017
<b>EXP3</b>	Servicios efectivos prestados en Adif / Adif AV en cualquier categoría (máximo de 10 puntos).	0,100

**2. OTROS MÉRITOS:** Se valorará con un máximo de **5 puntos**, siguiendo los siguientes criterios:

OTROS MÉRITOS		PUNTOS
<b>OM1</b>	Otras titulaciones universitarias oficiales adicionales de Grado, de Máster y de Doctorado en la forma y requisitos establecida en el art. 8 del RD 822/21 y RD 1002/2010, distintas de la que se aporta para la participación en el perfil como requisito o haber superado las pruebas selectivas correspondientes a la última convocatoria de OEP de Adif AV para el mismo puesto. En este apartado no se valorará la titulación exigida como requisito, ni títulos o estudios que hayan sido necesarios superar para la obtención de la titulación requerida en el perfil.	5,000



## ANEXO VII: NORMAS ESPECIALES DE PROTECCIÓN

### Protección de la maternidad: aspirantes en situación de embarazo de riesgo o parto.

La igualdad de trato y oportunidades se aplicará de conformidad con lo previsto en la Ley Orgánica 3/2007, de 22 de marzo, para la igualdad efectiva de mujeres y hombres, en lo que se refiere al acceso al empleo público en Adif AV.

Con el fin de ofrecer condiciones de igualdad efectiva entre mujeres y hombres en el acceso al empleo público, si alguna de las aspirantes admitidas en la convocatoria no pudiera completar el proceso selectivo a causa de embarazo de riesgo o parto debidamente acreditado, su situación quedará condicionada a la finalización de este y a la superación de las fases que hubieran quedado aplazadas, en los términos establecidos en las presentes bases.

El Tribunal con arreglo a estas bases y en atención a las circunstancias concurrentes, que deberán constar debidamente acreditadas por la interesada con la suficiente antelación, adoptará las medidas a aplicar en cada caso.

Para poder acogerse a las medidas de carácter general que se determinan en estas bases, la interesada deberá acreditar ante el Tribunal de Evaluación correspondiente el estado de limitación en que se encuentra respecto de las fases del proceso de selección.

Esta acreditación se realizará mediante la aportación de la siguiente documentación, en un plazo máximo de dos días naturales contados desde la fecha de emisión de los partes médicos por los que los facultativos responsables pongan en conocimiento de la interesada su situación:

- Solicitud en modelo oficial, que se adjunta en este mismo Anexo VII, en el que deberá hacer constar:
  - El proceso o acto para el que ha sido citada y al cual está imposibilitada para comparecer.
  - Causa alegada para la imposibilidad de la comparecencia.
  - Duración prevista de la causa alegada.
- Original del Informe médico del facultativo del INGESA o del Servicio Público de Salud autonómico equivalente y/o de los partes o certificados médicos expedidos por los facultativos especialistas que hagan el seguimiento del embarazo o asistan al parto, de cuyo contenido se derive indubitadamente la imposibilidad de comparecencia de la aspirante. En estos partes o informes deberá constar, perfectamente legible, el nombre y apellidos y número de colegiado del facultativo que los expide.

Desde el momento en que se presenta la solicitud, la interesada autoriza a los Servicios Médicos que correspondan para que, a petición del Tribunal de Evaluación, puedan acceder a la información de su expediente o historial clínico.

Asimismo, para la adopción de las medidas de control o inspección necesarias al objeto de efectuar las comprobaciones oportunas, la interesada permitirá las visitas de inspección en su residencia o lugar de estancia de los facultativos designados. La negativa a recibir estas visitas o a obstaculizar de algún modo la verificación de la situación alegada será causa de eliminación de la convocatoria.

Igual medida de eliminación de la convocatoria será aplicable cuando los facultativos designados, como resultado de las actuaciones realizadas, aprecien que las causas no resultan a su juicio justificadas.

Como medidas de carácter general a las que podrán acogerse las aspirantes que no puedan desarrollar en condiciones de igualdad el proceso selectivo por razones derivadas de su estado de embarazo de riesgo, parto o posparto, o del estado de salud del neonato que deba permanecer hospitalizado a continuación del alumbramiento, se establecen las siguientes:

1. En caso de imposibilidad de acudir a la realización de pruebas selectivas en el momento y lugar señalado con carácter general, el Tribunal propondrá al órgano convocante el nombramiento de una Comisión de Examen especial, con ofrecimiento a la interesada de traslado de la Comisión a su lugar de residencia o estancia o a sitio próximo a estos, que permita su desplazamiento, para realización de las pruebas en el mismo momento señalado con carácter general o en los 5 días hábiles previos o posteriores al mismo.
2. Una vez seleccionada, si la aspirante no pudiera acudir a la cita o citas fijadas para el preceptivo reconocimiento médico, el Tribunal podrá optar por arbitrar un sistema que habilite la realización del





reconocimiento en su mismo lugar de residencia o estancia o próximo a estos que permita su desplazamiento.

En caso de no ejercitar este derecho se le tendrá por desistida y por tanto eliminada de la convocatoria.

La autenticidad de este documento puede ser comprobada mediante el código seguro de verificación: 9JNFWZFSW8BS2YW7WW30E2R28  
Verificable en <https://sede.adif.gob.es/csv/valida.jsp>



## SOLICITUD DE ACOGIMIENTO A LAS MEDIDAS DE PROTECCIÓN DE LA MATERNIDAD

Dña. ...., con DNI o Documento identificativo nº .....  
....., como participante en la Convocatoria pública de ingreso en el Administrador de Infraestructuras Ferroviarias Alta Velocidad PNI..... .

**MANIFIESTA:**

- Que por motivo de maternidad, según se recoge en el original del informe médico que acompaña a esta solicitud, se encuentra imposibilitada para comparecer al proceso o acto que a continuación se indica:

.....  
.....

previsto para el próximo día .....

- Que la causa de dicha imposibilidad es la siguiente:

.....  
.....  
.....  
.....

y su duración prevista es de .....

Por lo que,

**SOLICITA:**

Del Tribunal de Evaluación el acogerse a alguna de las medidas de protección de la maternidad previstas en las bases de la convocatoria reseñada, autorizando a los Servicios Médicos del Administrador de Infraestructuras Ferroviarias Alta Velocidad para acceder a la información de su expediente o historial clínico y para realizar visitas de inspección en su residencia o lugar de estancia.

En ....., a ....., de....., de .....

**LA PARTICIPANTE**

La autenticidad de este documento puede ser comprobada mediante el código seguro de verificación: 9JNFWZFSW8BS2YW7WW30E2RP28  
Verificable en <https://sede.adif.gob.es/csv/valida.jsp>



## ANEXO VIII: ADAPTACIONES DE TIEMPO Y/O MEDIOS PARA LA REALIZACIÓN DE LAS PRUEBAS SELECTIVAS

Por lo que se refiere a la adaptación de tiempo para la realización de las pruebas selectivas, será de aplicación lo previsto en la Orden PRE/1822/2006, de 9 de junio, por la que se establecen criterios generales para la adaptación de tiempos adicionales en los procesos selectivos para el acceso al empleo público de personas con discapacidad.

Los/las aspirantes con grado de discapacidad igual o superior al 33 por ciento deberán indicar este hecho en la solicitud de participación y acompañar a esta original del certificado oficial declarativo del mismo emitido por el organismo competente junto con el modelo de solicitud de adaptaciones adicionales de tiempo y/o medios, disponible en este mismo Anexo.

De acuerdo con ello, podrán solicitar las necesidades específicas de adaptación y ajuste de tiempo y/o medios que sean oportunas para participar en las pruebas selectivas y cursos en condiciones de igualdad, según se indica en el número 4 del apartado II de las presentes Bases.



## SOLICITUD DE ADAPTACIONES ADICIONALES DE TIEMPO Y/O MEDIOS PARA LA REALIZACIÓN DEL EJERCICIO

D./Dña. ...., con DNI o Documento identificativo n.º ....., como participante en la Convocatoria pública de ingreso en el Administrador de Infraestructuras Ferroviarias Alta Velocidad PNI23/04.

**SOLICITA ADAPTACIÓN (aportar documentación acreditativa, en su caso, señale la opción correspondiente):**

TIPO DE ADAPTACIÓN	EJERCICIO DE OPOSICIÓN
<b>ADAPTACIÓN DE TIEMPOS:</b>	
Ampliación del tiempo de duración del ejercicio (especificar los minutos adicionales): .....	<input type="checkbox"/>
<b>ADAPTACIÓN DE MEDIOS:</b>	
Aumento del tamaño de los caracteres del examen (especificar el tamaño de letra): .....	<input type="checkbox"/>
Eliminación de barreras arquitectónicas: .....	<input type="checkbox"/>
Sistema JAWS	<input type="checkbox"/>
Otras adaptaciones (especificar el tipo de adaptación o ayuda técnica solicitada): ..... .....	<input type="checkbox"/>

**DOCUMENTACIÓN REQUERIDA (conforme a lo especificado en la convocatoria, señale la opción correspondiente):**

DOCUMENTO QUE SE APORTA	
Dictamen o Certificado oficial vigente acreditativo de tener una discapacidad con un grado igual o superior al 33 por ciento, acreditando de forma fehaciente la/s causa/s permanente/s que hayan dado origen al grado de discapacidad reconocido, expedidos por la Administración competente.	<input type="checkbox"/>
Adicionalmente se aporta dictamen o informe emitido por el órgano competente como los Centros Base de Valoración y Orientación a personas con discapacidad, haciendo constar: a) Idoneidad de adecuar la prueba y tiempos recomendados. b) En su caso, consideraciones técnicas.	<input type="checkbox"/>

En ....., a ....., de....., de .....

**EL/LA PARTICIPANTE**

La autenticidad de este documento puede ser comprobada mediante el código seguro de verificación: 9JNFWZFSW8BS2YW7WW30E2R28  
Verificable en <https://sede.adif.gob.es/csv/valida.jsp>

